



## ACTA

<b>Expedient núm.:</b>	<b>Òrgan col·legiat:</b>
PL/2021/2	PLE

DADES DE CELEBRACIÓ DE LA SESSIÓ	
<b>Tipus de convocatòria</b>	Ordinària
<b>Data</b>	28 / de gener / 2021
<b>Durada</b>	Des de les 18:00 fins a les 20:40 hores
<b>Lloc</b>	CASA DE LA VILA DE L'HOSPITALET DE L'INFANT
<b>Presidida per</b>	ALFONS GARCIA RODRIGUEZ
<b>Secretari</b>	M. ANGEL BENEDICTO ESCLARIN

ASSISTÈNCIA A LA SESSIÓ		
DNI	Nom i Cognoms	Assisteix
40914565A	ALFONS GARCIA RODRIGUEZ	SÍ
39864814H	ASSUMPCIÓ CASTELLVÍ AUVÍ	SÍ
48273403Z	DIEGO GARCÍA VERA	SÍ
75706355S	ELIDIA LOPEZ REDONDO	SÍ
39898404M	ESMERALDA SALADIÉ BARROSO	SÍ
39841785N	FREDERIC ESCODA GIL	SÍ
39869283W	GUADALUPE CAPELLA CASTELLVÍ	SÍ
46059791Z	LAIA MARTORELL GARCIA	SÍ
39875804Z	MARIA JOSÉ GÓMEZ FERNÁNDEZ	SÍ
39883261L	NÚRIA ORTIZ SANCHEZ	SÍ
39915826Q	SARA BARCELO ARBOS	SÍ
24414442B	SILVIA PUJOL GARCIA	SÍ
33980696J	TOMAS DÍAZ CRUCERA	SÍ





29198530F

VICENTE VAYA MORTE

SÍ (T)

Una vegada verificada pel Secretari la constitució vàlida de l'òrgan, el President obre la sessió, procedint a la deliberació sobre els assumptes inclosos en l'ordre del dia

#### A) PART RESOLUTIVA

##### Aprovació de l'acta de la sessió anterior

**Favorable**

**Tipus de votació:** Ordinària

A favor: 12, En contra: 0, Abstencions: 1, Absents: 0

S'aprova l'acta de la sessió anterior per dotze membres (6 del PSC, 2 de JxCat, 1 de la FIC, 1 d'ERC, 1 de C's i 1 del PP) que representen la majoria absoluta del nombre de tretze que legalment la componen i amb l'abstenció del membre de la CUP.

##### ÀREA DE SERVEIS INTERNS

**Expedient 78/2021. Estudi i aprovació provisional, si procedeix, de la modificació de l'ordenança fiscal núm 11 específica reguladora de la taxa per prestació dels serveis de cementiri**

**Favorable**

**Tipus de votació:** Ordinària

A favor: 12, En contra: 0,  
Abstencions: 1, Absents: 0

La **Regidora Guadalupe Capella** fa la següent explicació: "En aquest punt únicament modifiquem un apartat d'aquesta Ordenança Fiscal. Els títols sobre sepultures són concessions. En el cas de que siguin retornats a l'Ajuntament, no hi haurà compensació econòmica, però tampoc l'Ajuntament els posarà dins del tràfic jurídic; seran destinats a beneficiència"

Intervé la **Regidora Sara Barceló** pel grup municipal de la CUP manifestant: "Esta bé que en el cas de ser retrocedida una sepultura, aquesta es destini a beneficiència i que per al titular de la concessió no tingui cap cost, però lamentem que a l'hora de modificar-la no es tingui en compte considerar revisar les taxes de pagament segons la renda dels titulars per tal de que aquest preus es puguin ajustar al que qualsevol veí o veïna del municipi pugui pagar.

Vist el dictamen de la Comissió Informativa municipal de Serveis Interns del 25 de gener de 2021

Atès el que disposen els articles 15 i ss del Reial Decret 2/04, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei de les Hisendes Locals, articles 22-2 e) i 70-2 de la Llei 7/85, de 2





d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, modificada per la Llei 11/99, de 21 d'abril i per la Llei 57/03, de 16 de desembre, de mesures per la modernització del Govern local, i per la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local i l'article 52.2 f) i l'article 114.2 j) del Decret-legislatiu 2/03, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i del Règim local de Catalunya.

Per la **Regidora Assumpció Castellví** pel grup municipal de JxCat es fa la següent explicació de vot: "Tal i com vàrem preguntar a les Comissions queda entès que amb la retrocessió de sepultures també hi entra qualsevol retrocessió de terrenys que hi pugui haver, ja que en la nova modificació no ho posa. Preguem que aquest any que s'acaba la licitació de l'empresa que gestiona els cementiris del municipi, alhora de fer la nova licitació tingueu en compte alhora de puntuar fer una valoració de com ho està gestionant ara i que es doni més servei de floristeria als dos comerços que tenim a l'Hospitalet de l'Infant."

La **Regidora Elidia López** pel grup municipal de la FIC fa la següent explicació de vot: "Com ens va informar la regidora la modificació consta només en que els nínxols retornats a l'ajuntament no es posaran al mercat si no que es destinaran a la beneficència, el dubte es tants nínxols es retornen?"

El Ple de l'Ajuntament amb el vot favorable de dotze membres (6 del PSC, 2 de JxCat, 1 de la FIC, 1 d'ERC, 1 de C's i 1 del PP) que representen la majoria absoluta del nombre de tretze que legalment el componen i amb l'abstenció del membre de la CUP), **ACORDA:**

**Primer.-** Aprovar provisionalment la modificació de l'article 8 (punt 1.4) de l'ordenança fiscal 11, específica reguladora de la taxa per prestació del servei de cementiri amb el següent contingut:

#### 1.4. Retrocessió de sepultures:

Les sepultures en règim de concessió podran ser retrocedides pels seus titulars a l'Ajuntament, en aquest cas no s'abonarà cap quantitat, les sepultures retrocedides tant si han estat utilitzades com no quedaran destinades a beneficència.

**Segon.-** Sotmetre aquest expedient a informació pública per un termini de 30 dies hàbils comptats des del següent a la publicació edictal al Butlletí oficial de la Província de Tarragona als efectes de reclamacions i/o suggeriments, així com al Tauler d'Edictes de la Corporació. Exhaurit l'esmentat termini sense haver-se presentat cap tipus de reclamació s'entendran aprovades definitivament les modificacions de les ordenances sense necessitat d'ulterior acord, procedint-se a la publicació íntegra del text modificat de les ordenances fiscals.

**Tercer.-** Contra la publicació de l'acord d'aprovació definitiva es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant de la Sala contenciós-administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la publicació de l'aprovació definitiva, d'acord amb el que disposa l'article 112 de la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i els articles 10.2 b), 25.1 i 46.1 de la Llei reguladora de la jurisdicció contenciós-administrativa del 13 de juliol de 1998.

**Expedient 3779/2020. Estudi i aprovació inicial, de Bases reguladores de les condicions per la circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes amb pedaleig assistit a les vies públiques**





**Favorable**

**Tipus de votació:** Ordinària

A favor: 12

Abstenció: 1

Pel **Regidor Tomas Diaz** es fa la següent explicació: "La presente, bases reguladoras de las condiciones para la circulación de los vehículos de movilidad, tiene por objeto regular la circulación de los Vehículos de Movilidad Personal (VMP) y bicicletas con pedaleo asistido, en el término municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant y su integración en el funcionamiento global del sistema de movilidad en todo el Municipio.

La reciente aparición y proliferación de nuevos medios de transporte urbano, como son los llamados vehículos de movilidad personal (VMP), requiere que las Administraciones Públicas actúen en el ejercicio de sus potestades a fin de garantizar un uso adecuado de los espacios públicos por toda la ciudadanía.

El interés público por satisfacer con las debidas garantías los diferentes intereses privados justifica que el Ayuntamiento de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant promueva una regulación del uso de estos vehículos en nuestro municipio.

La Concejalía de Seguridad Ciudadana y Movilidad apuesta por modos de transporte no contaminantes, y entre sus criterios se encuentra favorecer y promocionar en el municipio los vehículos de movilidad personal (VMP), integrándose en el sistema de movilidad urbano de modo que convivan de forma respetuosa con el resto de usuarios de la vía pública. Es también obligado que dicha integración se lleva a cabo garantizando los máximos criterios de seguridad vial.

Igualmente, se cumple el principio de proporcionalidad habida cuenta que la iniciativa propuesta contiene la regulación imprescindible para atender la necesidad a cubrir con la norma, esto es, se limita a regular los espacios de circulación de estos vehículos así como sus condiciones de uso.

Las bases constan de un preámbulo, un articulado estructurado en cuatro títulos y tres anexos, donde se recogen todos los contenidos en cuanto a la edad para usos diferentes, tipos de vehículos y bicicletas, espacios más condiciones de circulación y su régimen sancionador.

Para finalizar decir que todos tenemos que contribuir para una mejor convivencia con los nuevos medios de transporte o circulación y con estas bases empezamos a contribuir como institución."

Intervé la **Regidora Sara Barceló** pel grup municipal de la CUP manifestant "No entenem perquè s'incorpora a l'ordenança les bicicletes de pedaleig assistit, quan les bicis ja estan regulades pel codi de circulació. La lògica ens diu que s'haurien de regular totes pel mateix codi o ordenança".

Atès que aquest s'ha substanciat una consulta pública a la web municipal i al portal de la transparència segons el que disposa l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre de procediment administratiu comú.

Atès el que disposen els articles 49 i 70 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del règim local, 63.1 del Decret 179/95, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament





d'obres, activitats i serveis dels Ens Locals i 178-1 b) del Decret legislatiu 2/03, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Atès el dictamen emès per la Comissió informativa de serveis interns del 25 de gener de 2021

El Ple de l'Ajuntament amb el vot favorable de dotze membres (6 del PSC, 2 de JxCat, 1 de la FIC, 1 d'ERC, 1 de C's i 1 del PP), i amb l'abstenció de la Regidora de la CUP, **ACORDA:**

**Primer.-** Aprovar inicialment les bases reguladores de les condicions per la circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes amb pedaleig assistit a les vies públiques de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant que s'adjunta com Annex 1

**Segon.-** Sotmetre a informació pública pel termini de 30 dies hàbils comptats a partir de l'endemà de la seva publicació edictal tant al Butlletí oficial de la província com al Diari oficial de la Generalitat de Catalunya i als Taulers d'anuncis de la Corporació. Exhaurit el termini sense haver-se presentat cap tipus d'al·legació i/o reclamació l'acord esdevindrà en definitiu sense necessitat d'ulterior acord, procedint-se a la publicació íntegra del seu contingut aprovada definitivament.

**Tercer.-** Contra la publicació de l'aprovació definitiva d'aquest reglament es podrà interposar recurs contenciosadministratiu davant de la Sala contenciosadministrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la publicació de l'aprovació definitiva, d'acord amb el que disposa l'article 112 de la Llei 39/2015, d' 1 d'octubre, del procediment administratiu comú i de les administracions públiques i els articles 10.1 b), 25.1 i 46.1 de la Llei reguladora de les jurisdiccions contenciosadministratives del 13 de juliol de 1998.

**Quart.-** Aquest reglament entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al Butlletí oficial de la província de Tarragona, i sempre que s'hagi donat compte de la mateixa a l'Administració de la Generalitat i hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils previst a l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local.

**Expedient 139/2021. Estudi i aprovació, si procedeix, de la proposta de resolució que presenta el grup municipal de JxCat per demanar la creació d'una comissió de treball, entre tots els grups polítics municipals i personal tècnic per modificar la regulació publicitària al nostre municipi**

**Desfavorable**

**Tipus de votació:** Ordinària

A favor: 3, En contra: 8,  
Abstencions: 2, Absents: 0

Per la Regidora Assumpció Castellví pel grup municipal de JxCat es fa la següent explicació: "Crear una comissió de treball, entre tots els grups polítics i personal tècnic, per modificar la regulació publicitària al nostre municipi. Hi ha tres documents que parlen de la publicitat: l'ordenança fiscal número 9 reguladora de l'activitat publicitària; L'ordenança municipal de convivència ciutadana i ús dels espais públics, en concret el capítol IV :Publicitat en els espais públics; i El reglament regulador de la participació dels regidors i grups municipals en els òrgans d'informació i difusió municipal





.Aquest últim no s'ha modificat des de l'Any 2008 (El reglament regulador de la participació dels regidors i grups municipals en els òrgans d'informació i difusió municipal.

L'ordenança municipal de convivència ciutadana i ús dels espais públics, en concret el capítol IV : Publicitat en els espais públics no s'ha modificat des de l'Any 2014.

Article 8 del reglament posa que cal una Junta de Portaveus per parlar del tema, com que no s'ha fet i JxC ho vàrem demanar, fem aquesta proposta per poder parlar-ne i estructurar bé el tema de publicitat."

Vista la proposta de resolució del següent contingut literal:

"En el marc de l'article 9.30 de l'Estatut d'autonomia, la Generalitat de Catalunya disposa de competències exclusives en matèria de publicitat. En aquest sentit, en el preàmbul de la Llei 9/2000, de 7 de juliol, de regulació de la publicitat dinàmica a Catalunya, s'estableix que els Ajuntaments de Catalunya poden exercir competències i funcions en les matèries en virtut de les quals els hi confereix la legislació municipal, i especialment, en el marc que determinen les normes estatals i autonòmiques respecte als diferents àmbits en què es desenvolupa l'activitat publicitària. Aquesta afirmació va ser concretada, més endavant, pel Decret 23/2002, de 22 de gener, pel qual es desenvolupa el procediment per a obtenir llicències per a exercir la publicitat dinàmica, els requisits per a exercir-la i es regula la capacitat sancionadora en aquesta matèria i el 66 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril pel qual s'aprova el text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya. La legislació catalana entén per publicitat dinàmica la modalitat publicitària en què el contacte directe amb els consumidors té més importància, ja que es practica a zones i espais de domini públic. Entre les seves modalitats destaquen la publicitat manual, el repartiment domiciliari de publicitat o la publicitat amb l'ús de vehicles. La publicitat institucional és un document de la comunicació pública que serveix per intercanviar i compartir informació d'utilitat per als ciutadans, amb l'objectiu de promoure i defensar els valors i les conductes que permetin consolidar la democràcia, el benestar social, la salut, la prevenció i la seguretat. Al nostre municipi aquest tipus de publicitat s'està realitzant degudament, però creiem necessària una normativa que ho reflecti ja que, ara per ara, no hi és.

L'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant regula la publicitat mitjançant aquestes dues ordenances: l'ordenança fiscal número 9 reguladora de l'activitat publicitària, i l'ordenança municipal de convivència ciutadana i ús dels espais públics, en concret el capítol IV : Publicitat en els espais públics. I també es regula la participació dels regidors i grups municipals en òrgans d'informació i difusió municipal en un altre reglament regulador. Són tres documents diferents que parlen de l'activitat publicitària, que es complementen però tenen mancances, buits administratius i algun d'ells no s'ha revisat des de l'any 2008 i en alguns aspectes està desfasat. Junts per Catalunya creiem que aquestes modificacions les hem de fer conjuntament tots els grups polítics, amb personal tècnic que domini la legislació i la temàtica, per aquest motiu demanem una comissió on hi participem tots, ja que el resultat serà més positiu i acordat. Dit això, per avançar la tasca i ser àgils, si prospera la proposta, proposem una base de treball que adjuntarem, però que quedi clar, no condicionarà ja que hem de ser tots i totes les que ho hem de consensuar. La finalitat és compatibilitzar l'activitat publicitària amb una minimització de les molèsties que aquesta pugui ocasionar als ciutadans. Així mateix té com a objectiu la protecció del medi ambient i la igualtat de gènere en tot el que sigui possible i es derivi de l'esmentada activitat.

D'acord amb tot l'exposat, demanem que el Ple de l'Ajuntament aprovi els següents acords:  
PRIMER.- Crear una comissió de treball, entre tots els grups polítics i personal tècnic, per modificar la regulació publicitària al nostre municipi

SEGON.- Es treballarà en base tres documents: l'ordenança fiscal número 9 reguladora de l'activitat publicitària, l'ordenança municipal de convivència ciutadana i ús dels espais públics, en concret el capítol IV : Publicitat en els espais públics i el reglament regulador de la





participació dels regidors i grups municipals en els òrgans d'informació i difusió municipal.

TERCER.- Traslladar l'adopció d'aquests acords als mitjans de comunicació local i tots els vilatans del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant."

Per la **Regidora Sara Barceló** del grup municipal de la CUP es manifesta: "Fa no gaire es va aprovar el ROM, amb el suport de tots els grups municipals excepte la CUP-AMUNT amb l'únic objectiu de restringir i limitar l'acció política del nostre grup. El que tenim avui damunt de la taula, en forma de proposta d'acord de JuntsXCat, no deixa de ser una altra cara de la moneda: un intent de retallar llibertats bàsiques com ara el dret a la llibertat d'expressió o el dret a l'acció política, amb el punt de mira posat en el nostre grup amb l'excusa de «regular la publicitat».

Demanem a JuntsXCat que si vol limitar aquests drets bàsics, que almenys tinguin la valentia i la decència de presentar les propostes directament al ple, i que no intenti amagar les seves idees autoritàries darrera una comissió. Recordem també a tots els grups que els únics límits a la llibertat d'expressió venen marcats pel Codi Penal, i que aquest Ajuntament no és competent per a posar-hi cap límit. Ens agradaria també saber si la propaganda política que fa la regidora de JuntsXCat a través del WhatsApp adreçada a la població del municipi, aprofitant els contactes que va aconseguir suposadament a través de l'ANC, també hauria de ser objecte d'algun tipus de limitació en aquesta comissió.

Votem en contra de l'autoritarisme, votem en contra de regular els àmbits de llibertat de les ciutadanes. Considerem que aquesta proposta no només és innecessària sinó que suposa un precedent molt perillós a l'hora de retallar les llibertats de les ciutadanes del municipi"

Intervé la **Regidora Núria Ortiz** fent l'explicació de vot del seu grup manifestant: "El fonament de la moció consta de dues parts vinculades a la publicitat, però d'un abast molt diferent. En la primera part s'argumenta al voltant de la publicitat dinàmica i té com a idea essencial defensar els consumidors de determinades pràctiques.

A la segona part s'entra efectivament en la publicitat institucional. Agraïm el reconeixement a la feina ben feta, però no compartim l'argumentació quan barreja dues ordenances (la fiscal número 9, reguladora de l'activitat publicitària i la de convivència ciutadana) amb el reglament de participació dels regidors i grups municipals.

Al nostre entendre, aquesta darrera és una publicitat no institucional sinó política de partits polítics i per tant, si cal alguna revisió es pot revisar. Aquest és un reglament que data de 2008 i, tal com ho veiem nosaltres, només cal revisar i ampliar l'apartat referit a les xarxes socials que han conegut un gran desenvolupament en els darrers anys. D'altra banda, els darrers governs municipals hem tingut una visió prou àmplia per poder realitzar la tasca dels grups polítics municipals sense necessitat d'emprar a peu de la lletra aquesta eina per aconseguir la participació de tots els grups polítics municipals. Un exemple clar en aquest sentit es el fet que a la web de l'Ajuntament es penjen els vídeos de la TVV de les sessions plenàries i un resum dels acords més destacats al ple i de les mocions presentades (tant les aprovades, com les rebutjades).

Entrant en la publicitat institucional pròpiament dita, compartim amb el grup de Junts que la finalitat ha de ser compatibilitzar l'activitat publicitària amb una minimització de les molèsties que es puguin ocasionar a la ciutadania, però entenem que les ordenances municipals són una eina viva i, aquesta en concret ha estat modificada els dos darrers anys com a mínim.

No hem votat a favor per totes les consideracions esmentades, però ens comprometem a convocar una junta de portaveus en breu per poder parlar del tema, esclarir aquest batibull de qüestions, i demanar als tècnics corresponents les millores que hi considerem."





Intervé la **Regidora Esmeralda Saladié** pel grup municipal d'ERC: "ERC sempre estem disposats al diàleg i a les comissions de treball per això el nostre vot no és contra no obstant ens abstenim perquè pensem que aquesta proposta ara mateix és innecessària, i barreja massa temes. A més sorgeix pel tema de la publicitat en el mobiliari urbà, no volem fer una ordenança mordaça. Pensem que tots, o la majoria hem penjat cartells en el mobiliari urbà (Exemple: ERC va penjar un cartell reivindicatiu a l'entrada de la Casa de la Vila) i pensem que ha de continuar així."

Per la **Regidora Silvia Pujol** pel grup municipal del PP es manifesta: "Ens hem abtingut perquè creiem que s'ha de regular totes aqueste ordenances, s'ha de fer una junta de portaveus urgent!, i no crec que estigui que posar ninguna mordassa a ningú tots sabem a on hem de penjar la nostra publicitat si bé és cert que han penjat amb algun lloc que no tocava, però normalment ho portem regulat nosaltres mateixos, per això ha sigut la meva abstenció"

Vist el dictamen de la Comissió informativa de serveis interns del 25 de gener de 2021.

El Ple de l'Ajuntament amb el vot desfavorable de vuit membres (6 del PSC, 1 de la CUP i 1 de C's) que representen la majoria absoluta del nombre de tretze que legalment el componem amb l'abstenció de dos membres (1 d'ERC i 1 del PP) i amb el vot favorable de tres membres (2 de JxCat i 1 de la FIC), **ACORDA:**

**Primer.-** Desestimar la proposta de resolució referneciada presentada per JxCat

**Expedient 140/2021. Estudi i aprovació, si procedeix, de la moció que presenta el grup municipal de JxCat sobre l'estudi per a la instal·lació de reductors de velocitat i/o senyalitzacions horitzontals/verticals al municipi.**

**Favorable**

**Tipus de votació:** Ordinària

A favor: 11, En contra: 0,  
Abstencions: 2, Absents: 0

Vista la Moció que presenta el grup municipal de Junts per Catalunya del següent contingut: "Circulant pels diferents carrers del municipi, hem pogut comprovar que hi ha calçades amb rectes molt llargues on els vehicles acostumen a agafar molta velocitat. Concretament, a l'entrada de l'Hospitalet de l'Infant per l'antiga N-340 direcció Nord, hi ha una senyal de límit de velocitat a 70km/h i més endavant a l'alçada del Càmping "El Templo del Sol" n'hi ha una altra que limita a 60Km/h, sent aquesta l'única senyal que trobem mentre travessem la Via Augusta fins a la sortida del poble, per la mateixa calçada.

En sentit invers, entrant per Pino Alto i travessant el poble per la via Augusta, no trobem cap senyalització de límit de velocitat, només dues senyals a l'alçada de la benzina, limitant la velocitat a 30km/h, una a pocs metres de l'altra. Les rotondes que anem trobant al llarg d'aquesta Via, també tenen una funció limitadora de velocitat però no tota la Via Augusta en disposa.

Creiem que les actuacions realitzades a la carretera de Móra i al Carrer Ramón Berenguer IV, són un bon exemple del que es podria realitzar a la Via Augusta, tant en quant a senyalització com a reductors de velocitat.

La majoria d'accidents que es produeixen a la via pública són conseqüència de l'excés de velocitat dels vehicles.







L'ordenança per a la regulació del trànsit a les vies públiques del Terme Municipal, article 49.2, diu:

"S'haurà de moderar la marxa sempre que les circumstàncies de circulació i de seguretat ho exigeixin, segons les normes de prudència, especialment en els casos següents:

g) Quan s'arribi a passos de vianants.

Fem menció d'aquest article per la manca de senyals o altres dispositius per a vetllar que això es compleixi.

Article 49.3:

"S'haurà de reduir la velocitat dels vehicles, quan passin vianants en els casos següents:

a) Als carrers sense voravies o amb voravies d'una amplada inferior a 0.50 metres".

Basant-nos amb aquest article, concretament des de la rotonda de l'alçada de la benzineria fins a la sortida del poble direcció Cala d'Oques, on hi ha molt de trànsit tant de ciclistes, com de passejants i corredors, no hi ha cap senyalització ni mitjà que pugui evitar la reducció de velocitat, a més, fa molt poc hi ha haver un incident en el que van arrencar un piló de plàstic i hi varen deixar una bona taca d'oli, resultat de l'excés de velocitat.

No podem passar per alt el Polígon les Tàpies, que està ple de passos de vianants i tot i alguna senyal vertical, els vehicles no ho respecten. Si hi transitem sovint podem observar que tant el Carrer Bonet com el Carrer Martí i Franquès i el Gil-Vernet, són vies amb rectes que conviden a córrer més del permès.

Havent fet una valoració dels altres nuclis del Municipi, afegim el Carrer Estanislau Figueres i Carrer de la Font de Vandellòs, com a vies susceptibles d'excés de velocitat.

Envers la modificació del article 50 del Reglament General de Circulació i vehicles, (en vigor als 6 mesos després de la seva publicació al BOE) afegim que aquest estableix "una reducció de la velocitat màxima permesa en zones urbanes, limitant a 20 km / h el màxim permès en aquells carrers amb una plataforma única de calçada i vorera, mentre que a les vies amb un únic carril per sentit es permet circular fins a 30 km / h.

Una altra dada a esmentar es que, segons un estudi sobre atropellaments i velocitat elaborat per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) 2011, el risc de morir atropellat es redueix almenys cinc vegades si el vehicle que impacta circula a 30 km / h en lloc de fer-ho a 50 km/h.

Segons la Normativa vigent, la col·locació de ressaltos a la via pública es fa servir per a reduir la velocitat de la circulació, fent que aquesta sigui més lenta i augmentar la seguretat en les franges de circulació de vianants, interseccions, etc. És a dir, que s'instal·len en aquells llocs en què és molt necessari que hi hagi una velocitat baixa i que s'hagi de mantenir al llarg de la via.

Aquests reductors de velocitat s'instal·len normalment en zones escolars (que en el nostre cas ja hi son), zones residencials i urbanes, a més d'altres vies de baixa velocitat i que comptin amb trànsit pesat i passos de vianants, ciclistes, etc.

Gràcies als reductors de velocitat s'aconsegueix controlar el trànsit i la velocitat de la via en què s'instal·lin, aportant una major seguretat per a tothom. Esta clar que aquests han de complir amb uns mínims criteris tècnics que garanteixin tant la seguretat dels vianants, com la dels ciclistes i vehicles.

D'acord amb tot l'exposat, demanem que el Ple de l'Ajuntament l'adopció d'uns acords"

Intervé la **Regidora Sara Barceló** pel grup municipal de la CUP manifestant: "Des del grup





municipal de la Cup, estem totalment d'acord en la revisió de la pacificació del trànsit del nostre municipi.

Tot just al ple del mes de setembre de l'any 2019, vam presentar una proposta d'acord, en la qual demanàvem un estudi del trànsit de la C-44 al seu pas pels nuclis de l'interior per tal d'instaurar mesures per la pacificació del trànsit. I per altra banda implementar mesures per tal de poder pacificar la convivència entre la carretera i els vianants i vehicles.

Juntsxcat, en el seu moment no vàreu donar suport a una proposta que va molt en la línia de la que ja vam presentar la CUP al setembre de 2019, lamentem la vostra contradicció tot i així us votarem a FAVOR."

Intervé la **Regidora Elidia López** pel grup municipal de la FIC: "No ens agrada el nom de reductors de velocitat preferiríem passos elevats. Aquests ha d'estar sempre degudament il·luminats tant amb la senyalització com amb d'il·luminació pública tant al carrer Berengué com a la carretera de Móra es això el que hi ha, hem conta també que molts veïns del carrer Terra Alta sovint també ho han demanat a l'alçada d la plaça de l'Almadrava, però un pas elevat sense la seva corresponent il·luminació i senyalització també es perillós, i en tot cas hauríem de començar per un estudi de mobilitat dels nuclis del municipi respecte del que moltes vagades s'ha parlat i mai s'ha iniciat."

Intervé la **Regidora Esmeralda Saladié** pel grup municipal d'ERC: "Us vam fer unes esmenes a la vostra moció, no les heu acceptat cosa que respectem, no pot ser d'una altra manera.

Les esmenes les vam presentar ja que la moció que presenteu ens sembla incompleta i buida de contingut, ja que demaneu un estudi sense precisar. És per aquest motiu que us proposàvem demanar un estudi de sinistralitat, ho fem, perquè entenem que és molt necessari poder determinar quins llocs en el nostre municipi són aquells en els quals és necessari prendre mesures per tal d'evitar i reduir la sinistralitat, i a més també determinar quines vies del municipi són susceptibles que els conductors puguin excedir-se en la velocitat marcada en cada carrer o via. A més parlem de reductors de velocitat, i naltros us dèiem que proposéssiu el fet de poder instal·lar passos de vianants elevats ja que aquests disminueixen la velocitat d'una forma més eficaç i queden integrats a la mateixa alçada entre la vorera i els vianants, a més minimitzen el risc i la maniobra d'aquells usuaris amb mobilitat reduïda o cotxes d'infants.

Per acabar, també us vam esmenar un paràgraf del preàmbul de la vostra moció, en el qual afirmeu que els mossos d'esquadra fan controls de velocitat en el nostre municipi. En el nostre municipi és la policia local la que la té les competències en aquesta matèria no els mossos.

Rèplica a Junts si us mireu la legislació:

Reial Decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària

Article 7. Competències dels municipis

Correspon als municipis:

- a. La regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin a les vies esmentades i la sanció d'aquelles quan no estigui atribuïda expressament a una altra administració.

Llei 16/1991, de 10 de juliol, de policies locals de Catalunya

*Capítol III. Els principis d'actuació i les funcions*

*Article 11 Corresponen a les policies locals, en llur àmbit d'actuació, les funcions següents:*

- b) Ordenar, senyalitzar i dirigir el trànsit en el nucli urbà, d'acord amb el que estableixen les normes de circulació.*





*c) Instruir atestats per accidents de circulació esdevinguts dins el nucli urbà, en el qual cas han de comunicar les actuacions dutes a terme a les forces o els cossos de seguretat competents.*

*Llei 4/2003, de 7 d'abril, d'ordenació del sistema de seguretat pública de Catalunya*

*Capítol IV. Relacions entre administracions*

*Article 28. Delimitació de serveis*

*2. Són funcions pròpies de la policia de la Generalitat-mossos d'esquadra:*

*e) Les de policia de trànsit interurbà.*

*3. Són funcions pròpies de les policies locals:*

*b) Les de policia de trànsit urbà.*

*f) Les que li corresponen com a policia judicial, especialment amb relació al trànsit."*

Per la **Regidora Laia Martorell** pel grup municipal de JxCAT manifestant que a nosaltres no ens toca posar tecnicismes,

**L' Alcalde** explica el vot del seu grup polític manifestant: "El nostre grup ha votat favorablement a la moció perquè entén que la immensa majoria de les demandes que es fan estan degudament resoltes o es treballa en aquesta direcció i, si hagués alguna petició concreta estem disposats a que els serveis tècnics municipals l'estudien i portar-la a terme, ja que promoure qualsevol actuació en la via pública és garantir i afavorir la seguretat de tot el trànsit de vianants, vehicles ciclables i automòbils.

És cert que l'antiga Via Augusta requereix una remodelació substancial tal com vam anunciar en el darrer ple i esperem que la futura actuació garantirà la pacificació d'aquesta carretera nacional que travessava la població fins als anys setanta en que es va fer la variant de la N-340 per damunt del traçat convencional del ferrocarril.

Les actuacions fetes en els darrers anys en els carrers del centre històric són de vialitat preferent per als vianants, la zona educativa està perfectament senyalitzada com a "zona 30" des de fa quasi 10 anys, s'han construït diferents ressalts per facilitar la mobilitat de persones discapacitades i que la senyalització horitzontal i vertical s'ha reforçat al llarg dels darrers anys i es continuarà fent quan així sigui necessari amb l'objectiu fonamental de garantir la seguretat de la xarxa viària del poble.

Finalment, creiem que una de les mesures per evitar possible sinistres passa per reforçar l'educació vial que des de fa molts anys es fa amb la col·laboració de la Policia Local als col·legis de primària i amb la DG de Trànsit a Secundària i als que agraïm públicament la seva tasca."

Vist el dictamen emès per la Comissió informativa de serveis interns del 25 de gener de 2021.

El Ple de l'Ajuntament amb el vot favorable d'onze membres (6 del PSC, 2 de JxCAT, 1 de la CUP, 1 de C's i 1 del PP) que representen la majoria absoluta del nombre de tretze que legalment el componen, i amb l'abstenció de dos membres (1 de la FIC i 1 d'ERC), **ACORDA:**

**Primer.-** Traslladar /instar als serveis tècnics de les demandes per a fer un estudi i determinar quines son les zones on es poden instal·lar els reductors de velocitat, afegint senyals horitzontals/verticals en cas necessari.

**Segon.-** Si tal i com esta establert, s'han de fer en breu les obres de la Via Augusta, que es tingui en compte i que es faci una valoració a consciència de les deficiències que hi ha actualment, tenint en compte que es tracta de la Seguretat Vial de totes les vilatanes i vilatans.





**Tercer.-** Traslladar l'adopció d'aquests acords als mitjans de comunicació local i a tots els vilatans del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.

**Expedient 168/2021. Estudi i aprovació, si procedeix, de la moció que presenta el grup municipal d'ERC per la recuperació de la memòria històrica al nostre Municipi.**

**Desfavorable**

**Tipus de votació:** Ordinària

A favor: 4, En contra: 8,  
Abstencions: 1, Absents: 0

Vista la Moció que presenta la Regidora Esmeralda Saladié pel grup municipal d'ERC del següent contingut: "La guerra Civil Espanyola (1936-1939) va ser causada per un alçament militar dut a terme per alguns alts comandaments militars encapçalats, entre d'altres, pel general Franco, i recolzats per polítics de dretes i per alguns alts càrrecs eclesiàstics de l'època que es van aixecar en armes contra el legítim govern republicà, contravenint les lleis i la constitució vigent fins aleshores. Aquesta situació, abocà l'Estat espanyol a una guerra civil que va causar centenars de milers de víctimes, tant militars, com, civils. A aquestes xifres s'han de sumar les causades per la repressió feixista un cop finalitzada la guerra.

Durant la guerra es van produir víctimes a totes dues rereguardes causades per grups incontrolats que assassinava gent, moltes vegades de forma arbitrària després de judicis sense cap garantia, o sense cap judici per aquestes persones i, moltes vegades, enterrades en fosses comunes, quedant encara moltes d'elles per descobrir o catalogar.

Atès que el foment de la memòria democràtica és essencial com a eina de dignificació i record per a les persones que han sigut víctimes de guerres, pogroms o persecucions diverses per raons ètniques, ideològiques, religioses o de qualsevol tipus, és necessari crear espais de memòria, ja que són una eina imprescindible per fer pedagogia dels valors de la pau, de la tolerància i del respecte, en especial a les generacions més joves. Sense obviar que és una forma de complir les resolucions de l'ONU referents a Veritat, Justícia i Reparació i Garanties de No Repetició.

El nostre municipi no va estar exempt d'episodis no desitjables que van acabar amb assassinats arbitraris i d'altres executats després de la guerra amb judicis/farsa sense garanties.

Al cementiri de Vandellòs, tot just a l'entrada, presidint-lo, tenim la tomba del capellà del poble Juan Vinaixa que va ser una d'aquestes víctimes, assassinat per un escamot antifeixista que el van executar sense cap garantia jurídica, ni justificació clara. Però no va ser l'única persona que va tenir un trist i injust final durant la guerra, ni durant l'època de repressió feixista al nostre municipi.

En canvi, la inscripció que apareix a la làpida recorda, a banda del seu nom, una inscripció que diu "màrtir caído por Dios y por España". La tomba ha de recordar la persona que hi descansa, però la resta de la inscripció és de tipus subjectiu, posada allà pel bàndol feixista que governà després de la guerra en una dictadura de més de 40 anys. Al mateix cementiri cal també un recordatori per totes les víctimes de la guerra o executades després de la guerra, tant d'un bàndol, com de l'altre.

Per tots aquests motius, el Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant proposa al Ple d'aquest Ajuntament l'aprovació dels següents ACORDS:

**PRIMER.** Sol·licitar al Memorial Democràtic un informe detallat per tal de poder resignificar la tomba tenint en compte la memòria històrica.

**SEGON.** Col·locar una làpida/recordatori a tots els cementiris del nostre municipi que recordi a totes les víctimes i persones represaliades de la guerra civil del nostre municipi amb el llistat el qual ja està fet i publicat de totes les persones mortes durant la guerra i ens els anys posteriors a ella a





causa de la repressió franquista.

TERCER. Destinar la partida pressupostària necessària per dur a terme els acords anteriors."

Un cop llegida volem explicar que aquesta moció la vam presentar en unes Comissions al mes de juliol, va haver-hi un debat entre tots els grups i l'Alcalde ens va dir que seria millor fer consulta al Memorial Democràtic de Catalunya, naltros ho vam entendre i així ho vam fer. Ens vam posar en contacte amb el Memorial i ens van dir que tenien l'agenda força plena però que per l'informe preferien fer una visita in situ i així ho vam acordar. Els tècnics del Memorial ens van dir que informarien a l'Alcaldia de la visita. Hem estat en contacte amb ells durant a partir del mes de setembre i ens van dir que estaven fent teletreball i que seria molt complicat poder venir per tant aquest informe que els hi hem demanat no el podien fer per petició d'un grup municipal a l'oposició. És per això que hem presentat un altre cop la moció perquè sigui el Ple de l'Ajuntament el que el sol·liciti ja que per al nostre equip de govern afirmen que no tenim simbologia franquista. I això ho diem perquè el Memorial està fent una revisió del cens i ha demanat als Ajuntaments si tenien elements de simbologia franquista, el nostre Ajuntament va respondre mitjançant informe tècnic que no teníem elements de simbologia franquista. En l'informe fet per part del nostre Ajuntament hi ha 2 elements:

la inscripció de la tomba del cementiri de Vandellòs la qual cita "màrtir caído por Dios y por la patria", en l'informe argumenten que és una frase habitual de la inscripció. Clar que és habitual del context d'aquella època, era un ELOGI al règim franquista. Més clar, impossible.

I en segon lloc: el carrer César Gimeno de l'Hospitalet. En l'informe afirmen que en l'època democràtica es va retirar el terme General i es va deixar només el nom per evitar la connotació franquista.

Des d'ERC entenem que això no treu que el nostre municipi li dedica un carrer a un General Franquista, fent això no ho estem significant sinó blanquejant.

I que l'equip de govern, un govern PSC que es diu progressista que votés per unanimitat enviar aquest informe al Memorial Democràtic ens sembla del tot incongruent.

A més quan demanem posar una placa commemorativa als cementiris ho diem perquè en el cementiri de Vandellòs només es recorda un bàndol i a l'altre no. I això ho fem extensiu als altres cementiris del municipi. A Vandellòs tenim el recordatori del monòlit a la carretera però naltros parlem dels cementiris."

Intervé la **Regidora Sara Barceló** pel grup municipal de la CUP manifestant: "Considerem que la qüestió que es planteja en aquesta proposta d'acord és de la major importància política, no només pel nostre grup municipal, sinó també per entendre l'estat de la qüestió nacional als Països Catalans. Per aquest motiu, creiem que cal que sigui tractada amb la profunditat i el rigor que és mereix.

En efecte, no s'entén la deriva autoritària de l'Estat espanyol i de les seves institucions com ara l'exèrcit espanyol, la monarquia o el seu sistema judicial, sense analitzar la continuïtat entre el franquisme i allò que anomenem règim del 78.

Al grup municipal de la Cup-AMUNT no ens trobaran mai en cap acord sobre la memòria històrica que cerqui igualar i assimilar els vencedors i els vençuts a la Guerra Civil Espanyola. Uns defensaven la democràcia, els altres van fer un cop d'estat en base a idees feixistes. Uns es troben enterrats en fosses comunes, els altres van estar homenatjats i enaltits pel règim franquista durant 40 anys, i encara avui en dia llur memòria continua ocupant una posició privilegiada, com ho exemplifica la tomba del capellà Joan Vinaixa a l'entrada del cementiri de Vandellòs. Per tant, entenem que el que cal per tancar

satisfactòriament aquesta qüestió és allò que encara en ple any 2021 no s'ha fet al nostre municipi: un homenatge als lluitadors i lluitadores republicanes, sense implicar-hi les víctimes del bàndol feixista que ja han estat homenatjades amb excés. Tampoc entrarem en frases buides de condemnes genèriques de la violència, perquè suposen descontextualitzar el conflicte i amagar-ne les causes reals.





Lamentem que ERC vulgui igualir la memòria històrica de totes aquelles que van lluitar per defensar la democràcia i les llibertats del poble català, barrejant-ho amb un homenatge amb les víctimes del bàndol feixista que no només és innecessari sinó també un insult a la memòria de totes les lluitadores que van ser represaliades, empresonades o assassinades per defensar la llibertat"

Intervé la **Regidora Núria Ortiz** fent l'explicació del vot del seu grup municipal: "Respecte al primer punt, com ja sabeu, a l'agost es va fer la notificació al Memorial Democràtic i encara no hem tingut resposta. Tot i així, hem enviat via seu electrònica una consulta en relació a la làpida de Mossèn Vinaixa i el Cens de simbologia franquista a Catalunya.

En relació al segon acord, comentar que el recordatori (ja que una làpida no es pot fer, perquè es fa a una persona), a nivell municipal l'any 2001 ja es va fer l'homenatge amb la inauguració pública del monument en memòria de les víctimes de la Guerra Civil de tot el municipi, i que és a Vandellòs.

Aquesta moció ha estat reformulada perquè, com es va informar a les Comissions Informatives i bé feu constar ara en el punt 2, el llistat de totes les víctimes i persones represaliades de la Guerra Civil està fet i publicat. En aquest sentit, agrair la tasca de recerca que en el seu moment van fer en Frederic, l'Adolf, l'Angelina i en Josep Barceló al llibre "Cartes des del Front", publicat per l'Ajuntament a l'any 2007.

Dit això, considerem que la tasca de l'Ajuntament es realitzar activitats de memòria històrica, tant del conflicte com de la repressió posterior, i, des de fa anys, ja s'està fent, per exemple, amb les publicacions de diferents treballs, que aborden els fets de manera directa o indirecta, disposant de 5 publicacions amb la Guerra Civil com a objecte principal de l'obra.

També s'han fet altres activitats, com una recreació històrica, o xerrades des del Campus Extens de la URV i des d'altres entitats municipals. Creiem, com hem dit, que el recordatori ja existeix, i que des del Consistori hem de continuar fent activitats relacionades amb la memòria històrica i que no només serveixin per tenir un millor i major coneixement d'aquesta "nefasta" època, sinó que també serveixin, com s'ha fet fins ara, per posar en valor les vides de les persones que van patir el conflicte i la repressió posterior.

Torna a intervenir la **Regidora Esmeralda Saladié** pel grup municipal d'ERC: Al nostre municipi encara tenim vestigis franquistes i si que en tenim."La Llei de Memòria històrica del 2007 aprovada pel govern de Zapatero

*Artículo 15. Símbolos y monumentos públicos. 1. Las Administraciones públicas, en el ejercicio de sus competencias, tomarán las medidas oportunas para la retirada de escudos, insignias, placas y otros objetos o menciones conmemorativas de exaltación, personal o colectiva.*

També el govern espanyol del PSOE amb Podemos han aprovat l'avantprojecte de la nova llei de memòria històrica al setembre de l'any passat també ho torna a dir.

Al que contesta la **Regidora Núria Ortiz**: Li recordo que no es cert el seu comentari respecte al informe enviat al Memorial Democràtic."

**L'Alcalde** per tancar el debat manifesta que el que s'ha de fer és mirar endavant i ha hagut altres moments per poder-ho.

Vist el dictamen emès per la Comissió informativa de serveis interns del 25 de gener de 2021.

El Ple de l'Ajuntament amb el vot desfavorable de vuit membres (6 del PSC, 1 de la CUP i 1 de C's) que representen la majoria absoluta del nombre de tretze que legalment el componen, amb el vot favorable





de quatre membres (2 de JxCAT, 1 d'ERC i 1 de la FIC) i amb l'abstenció del membre del PP,  
**ACORDA:**

**Primer.-** Desestimar la moció referenciada que presenta el grup municipal d'ERC.

**Expedient 1606/2020. Donar compte de l'informe anual Control financer posterior (control permanent) de l'Ajuntament i dels Patronats de l'exercici 2019.**

**Favorable**

**Tipus de votació:** Unanimitat/Assentiment

El Ple resta assabentat de l'expedient referenciat

**Expedient 4080/2020. Donar compte de l'expedient de modificació de crèdit 6/2020.**

**Favorable**

**Tipus de votació:** Unanimitat/Assentiment

El Ple resta assabentat de l'expedient referenciat.

**Expedient 160/2021. Donar compte dels Decrets de l'Alcaldia del 25 de novembre de 2020 al 15 de gener de 2021**

**Favorable**

**Tipus de votació:** Unanimitat/Assentiment

El Ple assabentat d'aquest expedient que compren els Decrets de l'Alcaldia del 25 de novembre de 2020 al 15 de gener de 2021 (ambdós inclosos) que corresponen del número 600-2020 al 60-2021

**ÀREA DE PROMOCIÓ ECONÒMICA**

**Expedient 134/2021. Estudi i aprovació, si procedeix, de la delegació a favor d'IDETSA de la mobilitat de l'Ajuntament per gestionar la primera zona blava a l'Hospitalet de l'Infant i la gestió de les multes d'aquesta zona blava**

**Favorable**

**Tipus de votació:** Ordinària

A favor: 11, En contra: 2,  
Abstencions: 0, Absents: 0





Per la Regidora Ma José Gómez es fa la següent explicació :

“L'ajuntament té la intenció d'implantar un sistema d'estacionament regulat en la via pública durant el període estival a causa de l'impacte generat per l'elevada demanda d'estacionament al nucli de l'Hospitalet relacionada amb l'activitat de platges durant l'estiu i en períodes punta.

La finalitat que es persegueix és:

-Facilitat l'estacionament dels veïns en la zona de platges i de la seva àrea d'influència en els moments de més pressió establint una zona mixta d'us prioritari i gratuït pels residents.

-Que les persones usuàries foranes (turistes i visitants) de les platges contribueixin al seu manteniment amb una aportació econòmica, ja que l'ajuntament destina importants recursos a dotar de serveis, equipaments i infraestructures al turisme.

-Fer una gestió més sostenible de la via pública promovent la mobilitat a peu com un hàbit saludable, i que contribueixi a reduir el trànsit i la contaminació.

Així doncs, proposem al Plenari,

1.- Aprovar l'encàrrec de la gestió, manteniment i inversió de les zones blaves, la gestió de les sancions a favor d'Idetsa, per tenir la consideració de mitjà propi personificat

2.-Encomanar al gerent d'Idetsa l'estudi de tarifes a percebre per l'ajuntament.”

Vista la Proposta de l'Alcaldia del següent contingut: “Atès que per acord de la Junta d'accionistes d'IDETSA del 3 de juny de 2020 es va aprovar inicialment l' ampliació de l'objecte social mitjançant la modificació dels seus estatuts (publicada al BOPT de 19 de juny de 2020 CVE 2020-3586) per incloure, entre altres:

*p) Totes aquelles activitats i serveis relacionats amb la circulació, el transport, la mobilitat, els espais públics, la via pública i els edificis, instal·lacions i equipaments de caràcter públic, incloent-hi entre altres:*

*- la promoció, construcció, explotació, condicionament, manteniment integral i administració de locals o edificis destinats a l'estacionament de tot tipus de vehicles,*

*- la prestació dels serveis vinculats:*

- La gestió de les unitats de suport a la mobilitat;*
- La gestió de la regulació de l'aparcament en superfície en les vies públiques;*
- La gestió, explotació i manteniment integral de la xarxa pública de punts de recàrrega elèctrica*
- La gestió i promoció de productes basats en les noves tecnologies per a la millora del servei als ciutadans.*

Atès el que disposa l'article 32 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic pel que es regula els Encàrrecs dels poders adjudicadors a mitjans propis personificats “

1. Els poders adjudicadors podran organitzar-se executant, de manera directa prestacions pròpies dels contractes d'obres, subministres, serveis, concessions d'obra i concessions de serveis, a canvi d'una compensació tarifària, valent-se d'altre persona jurídica distinta a ells, ja sigui de dret públic o de dret privat, previ encàrrec a aquesta, amb subjecció al disposat en aquest article, sempre i quan la persona jurídica que utilitzi mereixi la qualificació jurídica de mitjà propi personificat respecte d'ells, de conformitat amb el que disposen els tres apartats següents i sense perjudici dels







requisits establerts pels mitjans propis de l'àmbit estatal a la Llei 40/2015, d' 1 d'octubre, de Règim jurídic del sector públic.

L'encàrrec que compleixi aquests requisits no tindrà la consideració de contracte

Atès que IDETSA te la configuració de societat anònima municipal amb capital íntegrament públic, i te la consideració de mitjà propi personificat

Atesa la necessitat d'eficiència pressupostària i l'eficàcia en la inversió, manteniment i gestió de les zones blaves i gestió de les sancions.

A la vista de l'exposat es fa la proposta al Plenari de la Corporació"

Intervé **la Regidora Sara Barceló** pel grup municipal de la CUP, manifestant:" Votarem a favor d'aquesta proposta, sempre és millor gestionar des de l'ens públic, esperem i demanem que en un futur no es privatitzi com s'ha fet amb molts dels serveis del nostre Ajuntament.

Intervé **la Regidora Silvia Pujol** pel grup municipal del PP: "Per mi esta bé, fa anys que ho demanem, la gestió de les multes Idetsa té suficients competències?, perquè això ha de ser la policia jo crec. Jo no et dic que la policia porti el control de la zona blava, jo et dic que refent a les multes com es gestionar a través d'hisenda, no se.

Al que contesta **la Regidora Ma José Gómez**:"Son les denúncies que han de fer controladors que són els encarregats de controlar places d'estacionament. Han tenir la potestat de fer aquestes denúncies. Tal i com us vaig dir, en el proper ple portarem una ordenança reguladora que empari tot el procés. La policia té altres funcions, no la de vigilar qui està complint amb tot el període tarifari dels aparcament regulats a través zona blava i zona mixta. El procediment que hi ha darrera ja el parlarem més endavant, ara deleguem la gestió a Idetsa. A la regulació a través d'aquesta ordenança ja farem els aclariments tècnics i jurídics.

Fa la següent explicació de vot, **la Regidora Elidia López** pel grup municipal de la FIC: "Aquest es l'únic document que tenim sobre la possible implantació de la zona blava, a la penúltima comissió de pagament hi havia una factura de 18.000 euros d'un estudi sobre d'implementació de la zona blava, però tampoc tenim el resultat d'aquest, no sabem si s'han valorat impacte d'aquesta zona blava sobre el turisme, quin serà el retorn econòmic com i qui validarà aquestes sancions, i molt menys entenem la seva delegació a Idetsa. Tenim una regidoria anomenada seguretat ciutadana, protecció civil i mobilitat però es la segona vegada que es delega temes de mobilitat a Idetsa, el volum del nostre ajuntament és més que suficient per gestionar aquest temes."

Per **la Regidora Esmeralda Saladié** pel grup municipal d'ERC es fa la següent explicació de vot:

"I nostre vot ha estat en contra no per l'objectiu recaptori que no és sembla desacertat ja que serà només a l'estiu i per als turistes. Però com pretén l'equip de govern que els grups de l'oposició donin suport a un expedient del ple en el qual la informació que se'ns ha donat ha estat mínima, per no dir RES. Se'ns ha dit que s'ha demanat un informe que ha costat 18.000€, la meua companya Elidia de la Fic va demanar poder veure l'informe, però no l'hem pogut consultar a hores d'ara. Tampoc entenem perquè no se'ns ha explicat el fet que es delegi a favor d'IDETSA la gestió, entenem que un tema de mobilitat s'hauria de portar des de la regidoria de mobilitat i no des de la Emprenedoria, tampoc se'ns ha informat com es gestionarà la vigilància, etc..."

Intervé **la Regidora Ma José Gómez** manifestant:

"Ara portem la delegació de la gestió o servei a favor d'Idetsa, Recordem que Idetsa és una empresa municipal que és de l'ajuntament, per tant, nosaltres considerem que és un mitjà





propi.

El tema de la mobilitat, la policia té altres funcions. Si us fixeu en altres ajuntament que tenen aquesta zona blava i mixta, el que fan és externalitzar el servei a una empresa externa. Ni tan sols és la policia. Es una mica el model de gestió. El fet que ho porti Idetsa és simplement per una qüestió d'agilitat administrativa. Ja sabeu que tot el que és gestionar preus públics igual que tenim una empresa municipal que gestiona esports, tenim una altra de promoció econòmica que gestiona aquests tipus de coses, també mobilitat.

El que vull deixar clar és que aquest projecte ha estat treballat des del primer moment amb els responsables i el regidor de seguretat ciutadana i mobilitat. Però no cal explicar-ho. Estem constantment treballant tots el departament i totes les regidories. No és res més d'una àrea més que de l'altre. Treballem conjuntament tots els departaments. No entenem que voleu interpretar en aques sentit.

Ja tindreu la informació, encara no hem decidit res al respecte. No hem decidit quines seran les àrees ni quines seran les tarifes. Ja ho explicarem en un proper ple"

Vist el dictamen emès per la Comissió informativa de promoció econòmica del 25 de gener de 2021.

El Ple de l'Ajuntament amb el vot favorable d'onze memebres (6 del PSC, 2 de JxCAT, 1 de la CUP, 1 de C's i 1 del PP) que representen la majoria absoluta del nombre de tretze que legalment el componen i amb el vot en contra de dos membres (1 de la FIC i 1 d'ERC), **ACORDA:**

**Primer** .- Aprovar l'encàrrec d'inversió, gestió i manteniment de les zones blaves i gestió de les sancions a favor d'Idetsa (Iniciatives de Desenvolupament Empresarial les Tàpies SA), com a mitjà propi personificat.

**Segon**.- Encomanar al gerent d'Idetsa l'estudi de tarifes a percebre per l'Ajuntament"

### **Expedient 135/2021. Estudi i aprovació inicial, si procedeix, de la modificació de les bases reguladores de subvencions d'eficiència energètica i autoconsum de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**

#### **Favorable**

**Tipus de votació:** Ordinària

A favor: 12, En contra: 0, Abstencions: 1, Absents: 0

La **Regidora Ma José Gómez** es fa la següent explicació:

"L'equip de govern des de fa temps està compromès en la lluita contra el canvi climàtic i la transició energètica. El pla director d'estalvi i eficiència energètica elaborat l'any 2016 és la fulla de ruta que marca els objectius, estratègia i accions a desenvolupar, entre les quals figuren importants inversions per generar energia elèctrica i tèrmica a partir de fonts renovables com la biomassa i la solar fotovoltaica pel consum dels equipaments municipals. Aquesta estratègia contribuirà a reduir el consum energètic de l'ajuntament que revertirà en un estalvi econòmic de la factura elèctrica.

D'altra banda, els ciutadans i les empreses també son grans protagonistes en el repte climàtic ja què poden contribuir a reduir les emissions de gasos contaminants sent agents actius en la transició energètica. Per això, els ajuts directes en forma de subvencions son un important instrument per incentivar inversions en estalvi i eficiència energètica i ús d' energies renovables en l'àmbit domèstic i empresarial.

Així doncs, presentem una proposta de modificació de les bases reguladores de subvencions





d'eficiència energètica per adaptar-les al nou marc legal pel que fa a l'autoconsum.

L'autoconsum és la generació elèctrica per al consum propi, i pot ser individual i compartit.

L'ajuntament vol donar impuls a aquest nou model de consum energètic per les avantatges que té:

- Reducció de les despeses energètiques
- Aconseguir un major nivell d'autosuficiència energètica
- Un benefici mediambiental per la reducció del gasos contaminants d'efecte hivernacle per l'ús d'energia procedent d'una font renovable.

En conseqüència, les modificacions de les bases que es fonamenta en tres novetats:

- Que puguin ser beneficiàries de la subvenció les comunitats de propietaris d'habitatges unifamiliars, edificis, de locals o de naus industrials.
- Subvencionar l'autoconsum individual i compartit en inversions en instal·lacions d'energia elèctrica fotovoltaica i mini eòlica.
- Subvencionar sistemes de climatització i/o obtenció d'aigua calenta procedent d'una font renovable com el combustible biomassa o l'energia solar tèrmica.

L'aspecte de les instal·lacions energia mini eòlica i solar tèrmica, les hem incorporat a l'article 5 com a despeses subvencionables donant resposta a l'esmena que la CUP ens va fe arribar.

Recordem que continuen sent subvencionables les inversions en il·luminació amb alguna tecnologia led, plasma i inducció, il·luminació solar natural conduïda.

En quant a les quanties subvencionables:

- En el cas sistemes de climatització i obtenció d'aigua calenta i d'il·luminació: el 25% l'import amb un mínim de 400€ i màx de 2.500€ d'inversió.
- En el cas de l'autoconsum: 30% amb un màxim de 2500€ per l'autoconsum individual i 4.500€ per l'autoconsum compartit en comunitats energètiques d'empreses o habitatges.
- També tindrà una subvenció addicional del 10% les inversions procedents de les entitats del tercer sector i les cooperatives. Incorporant l'esmena de la CUP, en el cas d'acreditar la contractació d'una comercialitzadora 100% renovable tindrà aquesta bonificació addicional del 10%.

Per tant, amb aquesta modificació donem un pas més en la recerca d'un model energètic més social i democràtic, descentralitzat i net."

**La Regidora Sara Barceló** pel grup municipal de la CUP es manifesta:

"Des del nostre grup municipal entenem que l'objectiu i plantejament de les subvencions per a l'eficiència energètica i l'autoconsum globalment és correcte, i compartim la necessitat d'aquests tipus d'estímuls per avançar en la transició energètica des de l'escala local. Tanmateix, un cop estudiades i debatudes les propostes concretes establertes en l'article 5 (Despeses subvencionables), creiem que hi ha alguns aspectes que podrien acabar de completar la proposta de l'equip de Govern, i fer unes bases més complertes.

En concret, creiem que la subvenció a sistemes amb fonts elèctriques eficients plantejada en l'apartat A1 de l'article 5, hauria d'estar supeditada a la certificació que la comercialitzadora contractada sigui 100% renovable. Si no és així, subvencionar sistemes elèctrics per a climatització o aigua calenta sanitària, per molt eficients que sigui no garanteixen ni una progressió cap a la transició energètica ni contribueixen a la millora del medi ambient. Cal tenir en compte que, segons dades de Red Eléctrica, el 56,4% de la generació elèctrica de l'any 2020 ha estat d'origen no renovable. Si no es modifica i concreta l'actual redactat de les





bases, s'estaria subvencionant amb diner públic la utilització de fonts no renovables i contaminants.

En segon lloc, creiem que en l'apartat A1 de l'article 5 caldria incorporar com a despesa subvencionable la instal·lació de plaques solars tèrmiques. Seria incomprensible que en un territori amb elevada insolació com el nostre, l'escalfament d'aigua a partir de plaques solars quedés fora de les subvencions.

I, finalment, creiem que en l'apartat B de l'article 5 caldria incorporar com a despesa subvencionable les instal·lacions de generació d'energia elèctrica a partir de minieòlica. En un territori com el nostre on el vent és un recurs energètic tant o més important que el sol, no s'entendria deixar l'energia eòlica fora de les subvencions.

Per tots aquests motius presentem la següent

#### Esmena 1

De modificació del apartats A1 i B de l'Article 5. Despeses subvencionables i quantia dels ajuts

A) La intensitat màxima d'ajut que es concedirà és d'un 25% del valor de les mesures incloses al projecte d'inversió, amb un màxim de 2.500 euros, per a inversions superiors als 400 euros.

A1) Sistema de climatització i/o obtenció d'aigua calenta sanitària eficient:  
Qualsevol sistema amb font energètica elèctrica eficient o bé que utilitzi energia solar tèrmica, o com a combustible biomassa i per tant amb un impacte ambiental neutre.

En cap cas seran subvencionables els sistemes que utilitzin com a font energètica combustibles fòssils.

A2) Il·luminació eficient: Ús de tecnologies en il·luminació led, plasma i inducció o bé d'il·luminació solar natural conduïda.

B) Subvencionar inversions en instal·lacions de generació d'energia elèctrica fotovoltaica i/o minieòlica per a autoconsum en habitatges unifamiliars (autoconsum individual), edificis d'habitatges (autoconsum individual o compartit), empreses (Naus industrials i locals).

I per una de les dues tipologies que se citen a continuació:

B1) AUTOCONSUM COMPARTIT entre almenys 2 unitats immobiliàries, o una unitat i immobiliària i els serveis comuns de l'edifici i/o espai.

B2) AUTOCONSUM INDIVIDUAL per a una unitat immobiliària.





#### DESPESES SUBVENCIONABLES

- Elements generadors
- Sistema d'ancoratge i subjecció directe dels elements generadors.
- Inversors
- Cablejat i proteccions
- Bateries

Els treballs de disseny o enginyeria no podran excedir del 10% del cost total de la instal·lació.

L'import de la subvenció serà de fins al 30% de la despesa considerada per l'òrgan gestor com a subvencionable, amb una quantia màxima per sol·licitud de 2.500 euros (€) per a individual i 4.500 euros (€) per a compartit.

C) Les despeses subvencionables en els apartats A i B tindran una subvenció addicional en els següents casos:

- En el tercer sector i a les cooperatives, se li aplicarà un 10% addicional de l'import atorgat.
- En el cas d'acreditar la contractació de l'electricitat amb una comercialitzadora 100% renovable, se li aplicarà un 10% addicional de l'import atorgat."

Per la **Regidora Assumpció Castellví** del grup municipal de JxCAT es manifesta:

"Evidentment que hi estem a favor, és una bona manera per incentivar i reactivar la sostenibilitat econòmica del municipi.

A les Comissions ja vàreu dir que ja en tenen coneixement els empresaris del municipi (sobretot els que instal·len aquest tipus de sistemes energètics.

Seria ideal que les persones que rebran/rebrem aquestes subvencions, afavorim els empresaris del municipi i demanem que siguin ells qui ens ho instal·lin, ja que així els diners que surtin d'aquest Ajuntament (que són dels veïns i veïnes) aniran a parar a empresaris veïns/es municipi i empoderem als nostres empresaris.

Evidentment que tothom és lliure de encarregar la feina a qui vulgui, no faltaria més, però com a suggeriment estaria bé tenir a mà una relació de les empreses del municipi que ho instal·len. Ja que entenem que a les bases de la subvenció no hi pot estar escrit"

Per la **Regidora Elidia López** pel grup municipal de la FIC es fa la següent explicació de vot:  
"Com be vam dir el dia de les comissions la documentació que es demanen a les empreses hauria de ser un altre molt més clarificadora i més senzilla".

Vist el dictamen emès per la Comissió informativa de promoció econòmica del 25 de gener de 2021

Atès el que disposa la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament que desenvolupa l'esmentada Llei i el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels Ens locals (articles 118 i següents) així com l'ordenança general municipal de subvencions.

El Ple de l'Ajuntament amb el vot favorable de dotze membres (6 del PSC, 2 de JxCAT, 1 d'ERC, 1 de la CUP, 1 de C's i 1 del PP) que representen la majoria absoluta del nombre de tretze que legalment el componen, i amb l'abstenció del membre de la FIC, **ACORDA:**

**Primer.-** Aprovar inicialment la modificació de les bases reguladores de subvencions d'eficiència





energètica i autoconsum de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant que s'adjunta com a annex 2.

**Segon.-** Sotmetre a informació pública pel termini de 20 dies hàbils comptats a partir de l'endemà de la seva publicació oficial al Butlletí oficial de la província de Tarragona, al Diari oficial de la Generalitat de Catalunya i al Tauler d'anuncis de la Corporació Exhaurit el termini sense haver-se presentat cap tipus d'al·legació i/o reclamació l'acord esdevindrà definitiu sense necessitat d'ulterior acord, procedint-se a la publicació de les bases modificades aprovades definitivament.

**Tercer.-** Contra la publicació de l'aprovació definitiva d'aquestes bases modificades es podrà interposar recurs contenciosoadministratiu davant de la Sala contenciosoadministrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la publicació de l'aprovació definitiva, d'acord amb l'article 112 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques i els articles 10.1 b), 25.1 i 46.1 de la Llei reguladora de la jurisdicció contenciosoadministrativa del 13 de juliol de 1998.

**Quart.-** Notificar aquest acord al Departament de promoció econòmica de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

**Expedient 181/2021. Estudi i aprovació, si procedeix, de la proposta d'acord que presenta el grup municipal de la CUP per a l'aprofitament de la biomassa**

**Desfavorable**

**Tipus de votació:** Ordinària

A favor: 1, En contra: 8,  
Abstencions: 4, Absents: 0

Vista la proposta d'acord que presenta el grup municipal de la CUP que literalment estableix:

"Fa unes setmanes que s'ha completat la instal·lació i posada en funcionament de la xarxa de calor que permetrà escalfar diversos equipaments municipals amb biomassa. El projecte, liderat per la Diputació de Tarragona, donarà servei a l'edifici de l'Ajuntament, al Centre d'Atenció Primària, al Centre de Dia i a la Residència d'Avis, reduirà les emissions de CO<sub>2</sub>, estalviarà prop de 39.000 euros l'any, i es preveu un consum aproximat de 63Tn/any d'estella.

Vagi per davant la nostra felicitació a l'equip de Govern per aquesta iniciativa. Des del nostre grup municipal pensem que aquesta és una mesura que caldria potenciar-la i estendre-la arreu del municipi, ja sigui en l'àmbit públic com en el domèstic, l'industrial i els serveis. El nostre municipi té un gran potencial per a l'aprofitament de la biomassa de les nostres masses forestals, fet que permetria autoabastir-nos de tota l'energia calorífica que precisem. No tindria sentit que les instal·lacions de biomassa presents i futures utilitzessin com a combustible biomassa procedent de fora del nostre entorn geogràfic, i més quan el nostre municipi té més d'un 80% de la superfície coberta per masses forestals. No tindria sentit energètic, pels costos energètics del transport, i representaria una pèrdua d'oportunitat per gestionar les nostres masses forestals exposades un molt alt risc d'incendi. La premissa és clara, o aprofitem les masses forestals per millorar-les i fer-les més diverses i segures, o un incendi les cremarà.

En aquest sentit, creiem oportú i necessari que l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant lideri la creació d'una iniciativa municipal pública per a l'aprofitament energètic i la gestió de les masses forestals del municipi, ja siguin públiques o privades. Aquesta acció, que l'entendem independent i complementaria del Pla Municipal d'Ordenació Forestal (que ja acumula molts anys de retard en la seva aprovació), hauria d'anar acompanyada de la participació de diversos agents del municipi, com la Cooperativa Agrícola de Vandellòs, l'ADF Vandellòs, els propietaris i propietàries forestals, les societats de caçadors, els centres excursionistes,..., així com empreses del municipi, per tal de generar un projecte comunitari i compartit on tothom hi surti guanyant.

Aquesta iniciativa hauria de concebre tot el cicle de generació de biomassa com a combustible energètic, des de l'explotació forestal, a la transformació en estella i pèl·let, així com la





comercialització i distribució; i la biomassa produïda caldria consumir-la al propi municipi.

Els avantatges d'una iniciativa com aquesta son diversos, destacant la millora de la biodiversitat de les masses forestals, la reducció del risc d'incendis, la generació de nous llocs de treball (entre brigades de bosc, transportistes, processadors/processadores, comercials, distribuïdors/distribuïdores,..., pel cap baix es podrien crear entre 25 i 30 llocs de treball).

Per tots aquests motius, presentem la següent

#### PROPOSTA D'ACORD

El Ple de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant insta al Govern municipal a:

1. Crear una empresa municipal pública per a l'aprofitament energètic en forma de biomassa de les masses forestals del municipi, ja siguin públiques o privades, d'acord amb els agents públic-privats del municipi, i que concebi tot el cicle de generació de biomassa com a combustible energètic, des de l'explotació forestal, a la transformació en estella i pèl·let, així com la comercialització i distribució."

Intervé la **Regidora Esmeralda Saladié** pel grup municipal d'ERC manifestant: "Volíem preguntar a la regidora parreu de crear una empresa municipal, d'acord amb els agents públic-privats, a què es referiu?"

El fet que s'aprofiti la massa forestal del municipi ens sembla molt bé, però és un tema complicat perquè volem recordar que ERC a l'anterior legislatura va presentar una MOCIÓ PER GARANTIR UNA GESTIÓ SOSTENIBLE DELS ESPAIS NATURALS I POSAR EN VALOR L'ACTIVITAT AGRÍCOLA A VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT que es va aprovar: i en el primer punt de la moció es demanava: - *Iniciar les accions pertinents que culminin en la redacció d'un Pla de Gestió Forestal que permeti plantejar una política d'acció global en la gestió dels espais naturals a nivell municipal.*

Però que encara no sabem si s'ha resolt el tema de les signatures dels propietaris, això ens ho podrà explicar millor el regidor Federic

Us volíem preguntar com havíeu pensat gestionar-ho?"

Intervé la **Regidora Sara Barceló** pel grup municipal de la CUP manifestant: "Prenem aquesta proposta, que és una acció per tancar el cicle, gestionar el nostres boscos, produir la nostra biomassa i a l'hora fer servir les calderes ja instal·lades.

És una acció que es pot dur a terme sense tenir el pla forestal en marxa.

Estem estudiant crear un servei d'assessorament i orientació per a la gestió forestal, l'aprofitament de la biomassa, el sector agrícola, i el sector ramader. Així qui vulgui podrà tenir un pla de gestió de les seves finques per a fer-ne un aprofitament i alhora contribuir a la gestió del municipi.

És una qüestió de voluntat i prioritats, i que si voten no és perquè estan en contra d'aquesta aprofitament. Perquè no a la biomassa i si a ser una comercialitzadora de telefonia mòbil, internet i fibra?"

Intervé la **Regidora Assumpció Castellví** pel grup municipal de JxCat manifestant: "Abstenció com hem dit a la proposta anterior estem per donar suport a la majoria de coses que es proposin per incentivar i reactivar la sostenibilitat econòmica del municipi. Però crear una empresa municipal pública





no ho veiem clar. Nosaltres apostem per acompanyar i accelerar la transició energètica del nostre municipi de la mà amb inversors privats, és a dir, atraure inversors privats per poder invertir conjuntament en projectes com rehabilitació energètica, instal·lació de fotovoltàiques, aprofitament biomassa, etc.... així ens permetria generar activitat econòmica, ocupació i impulsar la innovació empresarial per evidentment accelerar la millora energètica d'energies renovables al nostre municipi."

Intervé la **Regidora Elidia López** pel grup municipal de la FIC: "La FIC esta totalment a favor de l'aprofitament de la biomassa però en contra de la creació i el manteniment d'empreses municipals.

Entenem que pel volum del nostre ajuntament totes aquestes gestions l'hauríem de fer de les diferents regidories delegades"

Per la **Regidora Silvia Pujol** pel grup municipal del PP es fa una pregunta a la Regidora Sara Barceló manifestant perquè no pot ser Idetsa?

Intervé l'**Alcalde** fent la següent intervenció pel seu grup municipal: "En primer lloc, us volem agrair les paraules que feu sobre la posada en funcionament de la xarxa de calor a Vandellòs en que amb fons europeus, de la Diputació i propis uns pocs ajuntament vam apostar fa anys per ser protagonistes d'aquestes experiències perquè en som plenament conscients de la seva beneficiosa incidència sobre el nostre entorn més proper.

Com sabeu, aquest no és l'únic projecte que pretenem portar a terme amb aquesta font d'energia i estem d'acord amb vosaltres que caldria aprofundir en l'economia circular que inclogués tant als propietaris forestals com la resta d'agents del territori.

Malgrat això, els ritmes i les pretensions d'uns i altres no és sempre la mateixa, de manera que tenim un Pla de Gestió forestal que no podem aprovar formalment atès que no disposem de l'acord dels propietaris particulars, però que sí posarem en funcionament amb l'acord puntual amb propietaris del municipi, perquè l'objectiu últim –que compartim plenament amb vosaltres- és la neteja dels boscos, l'aprofitament de les masses forestals, la disminució del risc potencial d'incendis i gaudir d'uns entorns naturalitzats.

En la gestió de la xarxa hem integrat a agents del territori de manera que una empresa del territori de la MIDIT com el Consorci de la Serra de Llaberia és la subministradora de la matèria primera, la majoria de la qual prové d'aquestes terres i que hem de continuar ajudant perquè, a més, és una empresa d'inserció laboral que fa molts anys que treballa en el nostre municipi i ocupa gent del municipi.

El que també fa l'Ajuntament és impulsar i ser present en el procés productiu amb la implementació d'iniciatives que formen part de la cadena de valor i que els agents locals no hi han intervingut, com és el cas de la comercialització d'energia elèctrica.

Votem NO encara que la idea pugui ser compartida en part, però no ho compartim en la concreció proposada (producció, comercialització i distribució) i únicament vinculada a la biomassa.

Tanmateix sí que és possible que a mig termini es pugui formar una empresa pública municipal amb participació d'empreses i particulars del nostre municipi, encara que no només vinculada a la biomassa, sinó a d'altres vies de producció energètica, especialment la fotovoltàica. I esperem treballar-ho plegats"

Vist el dictamen emès per la Comissió informativa de promoció econòmica de 25 de gener de 2021.

El Ple de l'Ajuntament amb el vot desfavorable de vuit membres (6 del PSC, 1 de la FIC i 1 de C's) que







representen la majoria absoluta del nombre de tretze que legalment el componen, amb l'abstenció de quatre membres (2 de JxCAT, 1 d'ERC i 1 del PP) i amb el vot favorable del membre de la CUP, **ACORDA:**

**Primer.-** Destimar la proposta d'acord referenciada que presenta el grup municipal de la CUP.

#### ÀREA DE SERVEIS TERRITORIALS

**Expedient 180/2021 Estudi i aprovació, si procedeix, de la proposta d'acord que presenta el grup municipal de la CUP per al manteniment del Parc de Bombers de l'Hospitalet de l'Infant**

**Desfavorable**

**Tipus de votació:** Ordinària

A favor: 1, En contra: 11,  
Abstencions: 1, Absents: 0

Per la Regidora Sara Barceló es fa la lectura de la proposta d'acord presentada:

"El Parc de Bombers de l'Hospitalet de l'Infant va posar-se en funcionament l'any 1988, i des d'aleshores ha mantingut ininterrompudament el seu servei. Actualment el parc està dotat amb una plantilla de 5 bombers/bomberes per torn, més els voluntaris/voluntàries i els/les auxiliars forestals d'estiu. Compta amb dos vehicles d'aigua i un vehicle lleuger, a més de comptar amb una petita esplanada que actua com heliport i que presta servei tant a les pròpies necessitats dels bombers com per a helicòpters medicalitzats que donen servei al Centre d'Atenció Primària (CAP).

Anualment el Parc de Bombers de l'Hospitalet de l'Infant fa un promig de 600/700 serveis que abasten tots els camps d'operació propis del cos de bombers i bomberes: incendis urbans, incendis forestals, accidents de trànsit, salvaments,...

La ubicació i l'accessibilitat del Parc de Bombers és ideal tant per la proximitat que té amb el nucli urbà com pel ràpid accés a la xarxa viària bàsica. Les seves instal·lacions estan en un correcte estat de manteniment per tal de garantir unes adequades condicions laborals al cos de bombers.

Segons el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) aprovat el 2014, la intenció de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant és traslladar el Parc de Bombers de l'actual emplaçament a un indret encara per decidir. Segons consta al POUM en relació a les actuacions previstes al Pla de Millora Urbana (PMU) 03 EQUIPAMENTS CENTRE, l'objectiu és reordenar l'illa d'equipaments tot, citat literalment, "eradicant l'edifici de Bombers per a crear un aparcament públic al servei dels equipaments" (Pàgina 88 del VOLUM X. ANNEX NORMATIU. INSTRUMENTS DE PLANEJAMENT del POUM).

No ens sembla gens coherent que en plena emergència climàtica s'eradiqui un parc de bombers per voler-hi posar al seu lloc un aparcament de cotxes. El que caldria és fomentar més transport públic i, en tot cas, reordenar altres espais de l'àmbit del PMU 03 sense comprometre l'edifici del parc de bombers.

No es sembla gens oportuna ni necessària la despesa econòmica que representaria haver de traslladar el parc de bombers de l'actual emplaçament, com tampoc la pèrdua de proximitat urbana que actualment presta el parc, a més d'actuar de complement com a heliport per al





CAP.

Per tots aquests motius, presentem la següent

#### PROPOSTA D'ACORD

El Ple de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant insta al Govern municipal a:

En el termini màxim de tres mesos iniciar els procediments per a la Modificació Puntual del POUM en l'àmbit del PMUr 03 EQUIPAMENTS CENTRE, per tal de garantir la continuïtat del Parc de Bombers de l'Hospitalet de l'Infant en el seu emplaçament actual."

Per la **Regidora Assumpció Castellví** pel grup municipal del grup municipal de JxCAT es fa la següent Intervenció:

Primera perquè creiem que la ubicació després de 33 anys no és la més adequada, actualment tots els Parcs de Bombers estan fora dels nuclis urbans (només el de Barcelona és a la ciutat i perquè és un cos de Bombers propi de la ciutat). El perquè ho pot argumentar millor que nosaltres qualsevol bomber, el departament d'Interior o el propi sentit comú.

A les Tàpies 2 on a les Comissions informatives l'alcalde ens va dir on es podria ubicar, és un lloc estratègic clau on el Parc podria donar servei amb rapidesa a la majoria de sortides que fan els bombers, que són fora dels nuclis urbans. L'accés a l'autovia, Nacional, autopista és més ràpid, etc....

A més l'actual Parc de Bombers no està en un correcte estat de manteniment, no hi està. Ara s'amplia la plantilla amb una noia-bombera- el problema és on la posen, perquè no hi ha prou espai, es preveu que en vingui una altra i s'aplii més el cos, el lloc ha quedat petit.

Hi ha una sala de formació? Saps que els hi entra aire per totes les finestres? Tenen cartrons.

Sabeu que ara tindran un camió nou, més gran i no cap al garatge actual ? Etc....Per garantir la continuïtat del Parc de Bombers al lloc on està, s'hauria de fer una ampliació del Parc.

I no és possible perquè no té GÀLIB edificatori. Suposo que ho sabeu perquè al mirar-vos el POUM ho devieu veure.

A més a més, si en aquesta zona hi anirà la Residència, hi ha el CAP, Centre de Dia, aquesta zona estaria molt bé destinar-la en qüestions sanitàries i socials.

I realment el Pàrquing públic que hi posa el POUM ens preocupa poc, ja que segurament desespondrà de vehicles el núcli d'Hospitalet i fomentará que la gent vagi caminant pel centre."

Intervé la **Regidora Esmeralda Saladié** pel grup municipal d'ERC fent la seva explicació de vot:

" Hem votat en contra pels següents motius:

Justifiquem la proposta dient que no us sembla adequat la substitució del parc per un aparcament i parlem de la emergència climàtica. Pensem que barregeu temes que en aquest cas no tenen lògica.

Revisant el POUM podem observar que es va fer una modificació puntual on es va tramitar l'aprovació en 2 subsectors en aquell emplaçament. És a dir, la unitat 1 és on anirà la futura residència i no compromet en cap cas la unitat 2 on està ubicat el parc de bombers. Per tant,





ara per ara i amb la futura construcció el parc quedarà igual que està.

Si que és veritat, que està preparat per si cal ampliar la futura residència s'utilitzi la unitat 2 on està el parc, i evidentment s'hauria de suprimir i buscar una nova ubicació. ERC com que des del primer moment hem dit que aquest projecte de residència de 40 places ens sembla del tot insuficient, i que segurament s'haurà d'ampliar, no podem estar d'acord amb la vostra proposta.

A més, per acabar volem dir que el parc de bombers quan es va construir en aquella època, es podia dir que era el final del poble, però en l'actualitat pensem que una nova ubicació en un terreny de la Porrassa, al costat de l'autovia i autopista és un lloc idoni per un parc de bombers. A més calen diners per fer un parc nou i ara de moment no cal ni és necessari."

Per la **Regidora Elidia López** pel grup municipal de la FIC es manifesta: "Ni aparcament ni parc de bombers aquest espai hauria d'anar destinat a una residència com deu mana. Si la nova instal·lació del parc de bomber ha d'anar en un altre lloc per dignificar un espai que sigui millor, benvinguda sigui, però per un aparcament no ens sembla adient. Una mica més amunt tenim espai suficient per fer un aparcament dissuasori amb moltes places"

Per la **Regidora Silvia Pujol** pel grup municipal del PP es manifesta: "Nosaltres hem votat en contra perquè considerem que el parc de bombers necessita un canvi, fa temps que ho van demanar amb una celebració que es va fer, l'ubicació que diu l'Alfons o l'Assum al camí de la porrassa està molt bé, però el que necessitem de veritat és que la Generalitat porti al centims per fer aquest parc de bombers, no és problema del poble és problema de la Generalitat que s'activi i porti els diners."

Intervé l'**Alcalde** fent l'explicació de vot del seu grup manifestant:

"Efectivament el cos de bombers té una llarga presència i implantació a l'Hospitalet, primer en forma de parc de voluntaris i després com a cos professional, donant acollida també als bombers voluntaris.

Des d'aleshores la seva activitat ha anat creixent fins arribar a les 563 actuacions el 2020 (amb un màxim de 642 actuacions el 2019), de les quals el 48%-40% tenen lloc dins del propi municipi i la resta en poblacions veïnes.

Vull aprofitar per recordar que fa poc temps (desembre de 2018) i amb ocasió de la jubilació del seu antic cap de parc vam tenir l'oportunitat per recordar aquestes primeres passes de la seva implantació i, sobretot, retre un petit homenatge a totes aquelles persones que l'han fet possible.

Des d'aquells primers moments han estat molts els episodis i circumstàncies en que hem vist la intervenció i implicació d'aquest cos al municipi que l'ha fet visible entre els seus veïns.

En aquell temps –fa més de trenta anys- el nucli de l'Hospitalet tenia molt menys habitants que avui i, sobretot, molts menys serveis, bona part d'ells construïts al voltant de la nova avinguda R. Berenguer IV.

I és cert, com dieu en la moció, que abans el parc de bombers de l'Hospitalet de l'Infant es trobava pròxim al nucli urbà i accés a la xarxa viària bàsica. Tanmateix, des de la seva construcció i poc a poc la seva posició és més cèntrica, però relativament aïllada de les principals vies de comunicació A-7 i nou traçat ferroviari que no hi eren fa té tres dècades.

També és cert que el POUM preveu el seu trasllat i que així ho demanen els responsables del servei, la DG de Bombers, que des dels treballs previs de la redacció del POUM ja han expressat reiterades vegades la necessitat de traslladar l'esmentat parc. Atenent a aquesta





petició i, com s'ha expressat públicament, sempre s'ha assenyalat que les característiques al·ludíeu que eren importants fa quasi 40 anys, també ho són ara, la proximitat a l'Hospitalet i a les principals infraestructures i àrees boscoses del municipi. Per aquest motiu, sempre s'ha pensat en un espai que reuneixi aquestes condicions i aquest està previst al polígon Tàpies II en una parcel·la municipal d'equipaments on es pugui construir un parc de majors dimensions. Si aquest tràmit no està més avançat és malauradament a causa de l'escassa solvència econòmica del Departament d'Interior de la Generalitat.

Així doncs, votarem NO a la moció de la CUP perquè el departament d'Interior i l'Ajuntament han treballat i continuaran treballant per tal que l'Hospitalet gaudeix d'un parc més gran -que ara és de 5 bombers (mínim 3) i que ens agradaria que fos de 7 (mínim 4)- i amb les millors condicions i això serà possible quan es puguin sumar les aportacions d'ambdues institucions: l'Ajuntament que està oferint terrenys municipals i el departament que ha de cercar el finançament per algun dia fer-se'n càrrec del nou parc"

Intervé la **Regidora Sara Barceló** pel grup municipal de la CUP manifestant:

"Creiem que tenir el parc de bombers a dins del nucli de l'Hospitalet de l'Infant, és un privilegi. Des de la CUP, estem totalment en contra d'allunyar els serveis de primer ordre de la nostra ciutadania com ho fareu amb la policia local

Tenint en compte que moltes vegades el pati del darrera del parc s'utilitza com a heliport, entenem que la connexió Cap i Bombers és important.

Només per un servei que es faci dins del nucli ja és suficient per mantenir el parc on està ubicat.

Ens fa molta gràcia que parreu de l'ampliació d'una residència la qual encara esta en fase de projecte.

L'emergència climàtica va lligat amb el tema del futur aparcament que hi ha projectat en aquesta zona, fa poca estona estàvem parlant de mobilitat sostenible"

Vist el dictamen emès per la Comissió informativa de serveis territorials del 25 de juny de 2021.

El Ple de l' Ajuntament amb el vot desfavorable d'onze membres (6 del PSC, 2 de JxCAT, 1 d'ERC, 1 de C's i 1 del PP) que representne la majoria absoluta del nombre de tretze que legalment el componen, amb l'abstenció del membre de la FIC i amb el vot favorable del membre de la CUP, **ACORDA:**

**Primer.-** Desestimar la proposta d'acord referenciada presentada pel grup municipal de la CUP

## B) ACTIVITAT DE CONTROL

No hi ha assumptes





### C) PRECS I PREGUNTES

PLE 28-1-2021

En primer lloc es formulen les preguntes presentades abans del Ple per escrit.

Per la **Regidora Assumpció Castellví** pel grup municipal de JxCAT:

1. Quantes famílies monoparentals hi ha al municipi ?

Contesta l'**Alcalde** manifestant: «Segons el cens de 2011 el nombre de famílies monoparentals del municipi és de 206»

2. El conveni d'actuació dels voluntaris de la Protecció Civil va acabar el 2019, l'equip de Govern pensa tornar a signar un nou conveni per a que els voluntaris de Protecció Civil puguin iniciar noves actuacions ? Què es pensa fer? Com es pensa fer ? Quan es pensa fer?

Contesta l'**Alcalde**:»Efectivament el conveni amb l'Agrupació de Voluntaris de Protecció Civil de l'Hospitalet de l'Infant va acabar el 2019.

La voluntat de l'Equip de Govern és signar un nou conveni quan hi hagi un interlocutor vàlid en l'esmentada associació, tal com així se'ls ha comunicat.

3. Com ja és sabut, hi ha una sèrie de mancances importants, al Bar del Casal de Jubilats de Vandellòs, en aquest temps que aquest Bar estarà tancat per motius legals/administratius/pandèmia, entenem que és el moment per a fer aquests arranjaments, podeu dir quines millores s'hi faran aprofitant aquest temps que es manté tancat ?

Per l'**Alcalde** es manifesta: «El motiu del tancament del bar del Casal dels Jubilats de Vandellòs és temporal a l'espera de l'adjudicació d'un nou concessionari, ja que com coneixeu es va tancar a causa d'una actuació de la Policia Local en que es va aixecar una denúncia per la que aquest local fou clausurat de forma immediata.

Els manteniments es fan per la brigada. Els darrers han estat la pèrgola i les instal·lacions.

4. S'ha fet un requeriment a telefònica demanant que tinguin cura del local que tenen al carrer Remullà al costat Auditori de Vandellòs ?

Contesta l'**Alcalde**: verbalment sí, per escrit no.

5. Com està estipulada l'atenció al públic del servei de COMAIGUA i BASE en les





localitats del nostre municipi?

**L' Alcalde** contesta: Els serveis de Comaigua i Base tenen lloc al carrer Estació de l'Hospitalet. A Vandellòs els serveis de Comaigua i Base es presten un dia a la setmana a l'edifici de l'Ajuntament.

Des de la pandèmia aquest servei ha estat interromput i és presta telemàticament o amb cita prèvia a l'Hospitalet.

6. Voldriem saber els resultats de la recerca feta vers la FONT de la plaça Drs. Gil Vernet de Vandellòs treta abans de les obres. Es va dir que es buscaria i voldriem saber si s'ha trobat o si ja s'ha parat la seva recerca.

**L' Alcalde** contesta: «Tal com s'ha comunicat diverses vegades, l'antiga font de la Plaça Drs. Gil Vernet es va trencar arran de l'actuació que es va fer a la plaça i se'n busca una de similar. »

7. Al Projecte Via, quines propostes com a municipi es pensen incorporar? Penseu comptar amb propostes d'altres grups polítics?

Contesta **l'Alcalde**: «El projecte VIA és una actuació que persegueix aconseguir fons europeus Next Generation per actuar sobre els antics espais ferroviaris.

Aquest projecte promogut per la consultora Gaudí es coordinat per la Diputació i afecta a 9 municipis del Camp de Tarragona, entre ells el nostre. A dia d'avui encara no ha entrat la proposta a l'Ajuntament, tot i que la aquesta ha de ser enviada a finals del mes de març.

Pel nostre municipi la proposta és molt engrescadora, però encara es troba en una fase molt inicial i per això cal ser molt prudents des del punt de vista comunicatiu. Un dels aspectes destacats és que la seva comunicació oficial en premsa calia coordinar-la i evitar fuites. Lamento que això no hagi estat així.

8. Les professores de la Llar d'Infants han vist alterada una de les seves compensacions, que era tenir de manera gratuïta el dinar al menjador de la Llar d'Infants on elles també fan la vigilància d'aquest servei. No s'ha informat al Patronat, ens podeu explicar el perquè d'aquest canvi?

**L' Alcalde** contesta que s'està treballant aquest punt.

La **Regidora Núria Ortiz** demana fer un apunt: «

Actualment el conveni de les treballadores de la llar se està treballant entre la direcció del centre, la representant sindical de les treballadores, el tècnic de l'àrea i recursos humans i aquest és un dels temes que estan treballant per regularitzar-ho correctament. »

#### PRECS

- JxC demanàvem una partida Còvid als pressupostos del nostre Ajuntament, també vàrem presentar una moció demanant agents cívics per ajudar en tasques concretes a la Policia Local. Montroig i Cambrils han aprofitat subvencions del Servei d'ocupació de Catalunya i de la Diputació per poder contractar temporalment persones (15 a Montroig i a Cambrils) per a fer la tasca d'agent cívic per tractar la covid-19, el reciclatge o la convivència (recollida caques de gos). Preguem segueix





l'exemple d'aquestes localitats i no passin per alt cap subvenció destinada a l'ocupació de persones del nostre municipi.

Al que informa l'**Alcalde** : "Que no teniem cap partida. Busquem l'ocupació de persones amb el SOC"

- Preguem que ens aclareixin per a quin servei es destinarà finalment les obres que s'estan fent a l'antiga Clínica Rural de Vandellòs.

Al que informa l'**Alcalde**: "S' ha fet alguna actuació i ens ha costat molts diners no previst.

- Gràcies a les persones tècniques d' esports (Maribel, Montse, Kiko, Genis...) per entendre i atendre ràpidament la demanda de manca de llum a les pistes de tennis. Preguem que els tràmits siguin curts i les pistes de tennis tinguin la llum que pertoca.
- Preguem que se'ns informi del grau d'execució de les mocions aprovades als Plens.

Per la **Secretària** s'informa que el grau d'execució de les mocions estan penjades al Portal de la Transparència

- Agrair a Medi Ambient la feina que estan fent restablint els camins i senders de la nevada, ja que varen quedar molt malmesos i els estan deixant en pocs dies totalment transitables.

Per la **Regidora Laia Martorell** pel grup municipal de JxCat es fa els següents prec:

- 1.Preguem es netegi el barranc Llastres
- 2.Preguem se'ns expliqui perquè s'estan tapant els forats/parterres on hi havia arbres, just al casc antic, concretament al c/de la galera , c/ de l'estació?

Al que informa l'**Alcalde**:

- 1.Es netejarà el Barranc com s'ha fet sempre
2. Es mirarà de replantar els arbres que es puguin i els que no, es taparan.

Per la **Regidora Esmeralda Saladié** pel grup municipal d'ERC es fan les següents:

1. a) En el ple anterior es va aprovar la modificació de plantilla i en un paràgraf es parlava de l'assignació de les funcions de Protecció civil cap a la Policia local però en cap cas a qui se li assignarien. Per tant, preguntem

Quin ha estat el procediment i el criteri que s'ha seguit des de l'Ajuntament per assignar les tasques de Protecció Civil al funcionari M.S.

b) Quins són els motius pels quals no s'ha ofert i/o notificat a la resta de funcionaris de la plantilla?

Per l' **Alcalde** es manifesta:"Que els criteris són bàsicament: «CAPACITAT I RESPONSABILITAT .El cos de la Policia Local no funciona en règim assembleari, sinó seguint la cadena de comandament."





2.- Des del 7 de gener es van iniciar les restriccions de mobilitat municipal volem saber fins a la data d'avui quants controls de mobilitat s'han fet, és a dir, el detall diari, quants controls per dia. I saber si la policia local realitza controls estàtics.

En les nevades es va veure molta gent a Vandellòs que no eren del municipi.

El regidor Tomàs en una entrevista als mitjans locals va dir que s'han fet controls estàtics, la setmana, del 11 al 17 de gener i per la resposta de l'alcalde no ha estat així.

**L' Alcalde** contesta:

«El CECAT envià notificacions des del dia 4 amb previsió de nevades.

La planificació abans de la nevada va consistir en:

- Previsió de la logística envers maquinària i emmagatzematge de sal per a actuar en els diferents nuclis
- Vigilància de les patrulles de torn de la Policia Local i protocol per avisar els serveis municipals i MM.EE. Trànsit per l'estat dels carrers i carreteres del municipi.
- Preparació dels vehicles policials 4x4
- Revisió de recursos humans policials i de la brigada

L'actuació durant la nevada:

- El dia 7 es tira sal als carrers amb pendent de Vandellòs
- Els MM.EE. tallen entrada i sortida del camí de Gavadà per la tarda
- El dia 8 els MM.EE. obren camí de Gavadà, sense neteja vial. La resta de la C-44 queda oberta a la circulació
- El dia 9 des del pk 6 al pk 14 de la C44 només es pot pujar amb cadenes.
- Al nucli de Vandellòs la Policia Local no deixa sortir els vehicles fins que es restableixi la circulació, només es van deixar sortir 2 vehicles amb cadenes
- La circulació per la C44 resta tancada pels MMEE
- Es continua tirant sal pels carrers de Vandellòs
- Durant el matí és restableix la circulació de l'Hospitalet fins a Vandellòs i roman tancada fins a Tivissa
- A les 18 h s'obre la circulació per als vehicles que circulen amb cadenes
- A les 22h es talla la carretera des de Masriudoms fins a les 5.50 h del dia següent
- El dia 10 continua la carretera tallada des de Masriudoms fins a Tivissa, excepte per a vehicles 4x4
- La brigada municipal continua fent neteja de la neu que hi ha als carrers de Vandellòs
- Durant la tarda segueix tallada la circulació de Vandellòs a Tivissa per part dels MMEE
- Dia 11 carreteres obertes i neteja de carrers fins al dia 13

Quan els controls estàtics per part de la Policia Local s'han realitzat:

- Dia 20 d'11 a 12.30 h
- Dia 23 de 12 a 13 h
- Dia 24 d'11.30 a 13 h
- Dia 25 de 15.45 a 16.15 h»







3.- Bar del casal d'avis de Vandellòs:

- a) S'han obert diligències penals al jutjat de Reus?
- b) l'equip de govern tenia coneixement de les queixes de veïns, d'usuaris i també de la residència d'avis? I si en tenia, quines accions es van prendre al respecte?
- c) Quines actuacions s'estan duent a terme per reobrir el casal d'avis?

**L'Alcalde** contesta: El Jutjat d'Instrucció de Reus és el que porta les diligències provisionals. Teniem algun comentari i es va fer alguna actuació. Es revisarà l'inventari i quan es pugui obrir al següent licitador se li oferirà.

4.- Quan el regidor Tomàs Díaz, en una entrevista en els mitjans locals diu "que al tenir el despatx al costat de la policia local, li serveix per la coordinació i planificació dels serveis". A què es refereix? Voldríem que contestés el regidor

**L'Alcalde** contesta que es refereix a que li serveix per afavorir la coordinació i la planificació dels serveis.

5.- Associació de Voluntaris de Protecció Civil del municipi

Des d'ERC lamentem molt que l'Associació de Voluntaris de protecció civil del nostre municipi no puguin actuar, tot i que ells i elles tenen la voluntat i les ganes però no poden, es troben impotents, ja que no es renova el conveni. Pensem que la tasca d'aquesta associació és fonamental i més amb el context actual de pandèmia, les passades nevades, etc..

a) Quins són els motius pels quals l'Ajuntament no ha renovat el conveni amb l'Associació de Voluntaris de Protecció Civil del nostre municipi?

A tots els grups se'ns ha fet arribar una documentació en la qual hi ha diversos escrits, un d'ells és un escrit d'uns voluntaris en el qual informen de la mala gestió de la junta actual i de la complexa situació en la qual es troba l'Associació, i un altre de l'actual junta justificant amb arguments sòlids que els 11 sotasignants d'aquell escrit només 3 són socis de l'associació, els altres o són baixes des de fa molt temps i altres ni tant sols han estat aspirants a voluntaris. Per tant, no entenem com des de l'equip de govern es dona per bones aquestes afirmacions.

A més també ens sorprèn com des de l'ajuntament es censura la informació que les entitats volen fer arribar als altres grups polítics.

Al que **l'Alcalde** contesta igual que la resposta que es dona al grup de JxCat que no hi ha un interlocutor vàlid.

6.- Coneixedors del compromís per part del nostre Ajuntament per impulsar el desenvolupament del Projecte VIA, volem conèixer quina és l'aposta de model urbanístic per al nostre municipi per part de l'equip de govern?

**L'Alcalde** manifesta que aquesta pregunta ja ha estat contestada anteriorment.

7. El rellotge del campanar de Vandellòs no funciona ja fa mesos. Quin és el problema? A qui correspon posar-lo en funcionament o solucionar el problema?

Al que contesta **l'Alcalde**: El dia 28 de desembre va entrar una incidència a l'app "Linia verda" posada en funcionament recentment amb número 1389951 on s'indicava que el rellotge del campanar de Vandellòs les manetes estaven aturades a les 8.45h, encara que les campanes sonen a l'hora.

El responsable del servei es va posar en contacte amb l'empresa que realitza el manteniment per als seu arranjament. Atès que no es podia reparar abans del dia 31, es va desconnectar





l'esfera i es decideix ficar les manetes a les 12h.

L'empresa va fer la visita tècnica els dies 4 i 5 de gener que van aprofitar per veure l'estat del jou de la campana "Andrea" que enguany farà 200 anys.

El dia 8 ens van fer arribar el pressupost (3.020 €) i ara s'espera per les properes setmanes que arribi la peça i es torni a posar en marxa.

8.- Per a les properes eleccions del 14F segons marca el protocol específic per a la creació de dispositius eleccions COVID: qui serà l'encarregat de dissenyar-ho al nostre municipi? Com ho organitzareu? I sobre el tema dels EPIS, les persones de la mesa que a les 19h han de vestir-se amb EPIS d'alta seguretat, a part del manual que se'ls hi donarà, heu pensat amb professionals tècnics per ajudar a treure aquests EPIS?

Al que contesta **l'Alcalde** que es tracta tots els temes de eleccions amb la coordinació entre obres i serveis, protecció civil i secretaria.

**PREC:** Que es posi un cartell publicitari de comerç també a Vandellòs  
Al que se l'informa **l'Alcalde** que s'està treballant amb això.

Finalment, agrair a Recursos Humans i Secretaria l'informe que vam sol·licitar sobre les possibles irregularitats en els plans d'ocupació.

Per la **Regidora Sara Barceló** pel grup municipal de la CUP es fan les següents preguntes per escrit al Ple:

A).La nevada d'aquest mes de gener, com a conseqüència del temporal Filomena, va comportar una gran afluència de persones tant al poble de Vandellòs com als seus voltants.

La normativa Covid, vigent durant el cap de setmana del 9 i 10 de gener, només permetia desplaçaments dins d'un mateix municipi. Tal i com vam poder comprovar, un part d'aquests visitants no eren veïns i veïnes del nostre municipi, sinó de municipis veïns, Tarragona o Reus entre d'altres.

Per altra banda aquestes persones anaven en grups, en alguns casos molt nombrosos i també sense mascareta, arribant a increpar als veïns i veïnes del municipi que demanaven que com a mínim portessin la mascareta posada.

Per tots aquests motius presentem les següents preguntes

### PREGUNTA

1. Quin va ser el pla d'actuació de la Policia Local?
2. Hi va haver controls d'accés per part de la Policia Local?

Per **l'Alcalde** es contesten:

1. Actuació conjunta amb els Mossos d'esquadra que són els responsables del trànsit.
- 2.. Es van fer talls alternatius al voltant de dos punts a l'alçada de la benzina de Vandellòs





per impedir el desplaçament en direcció al Coll de Fatxes i quan la neu baixava d'altura a Masriudoms.

**B).** Segons la Generalitat de Catalunya, els casals de gent gran són: equipaments cívics destinats al col·lectiu de les persones grans, que tenen com a finalitat promoure el seu benestar i la promoció de la seva participació com a membres actius de la societat. Ofereixen als seus usuaris i usuàries la possibilitat de gaudir de serveis i d'activitats que tenen com a objectiu fomentar la convivència, les relacions intergeneracionals i la participació en la comunitat.

Sabem que la situació que estem vivint no és la millor per tenir en ple funcionament un equipament com aquest, però també entenem que les persones grans tenen unes necessitats que cal cobrir. A Vandellòs, des de fa uns mesos aquest equipament no ha estat funcionant, tot i saber que en alguns períodes la normativa no ho ha permès.

Per tots aquests motius presentem les següents preguntes

#### PREGUNTA

- Més enllà de les licitacions/adjudicacions del servei de bar, des de l'equip de govern es garantirà l'accés a les instal·lacions, sempre que la normativa ho permeti, als seus usuaris/usuàries?

Al que contesta l'**Alcalde**: Sempre que es pugui, per suposat que sí

**C).** El passat mes de novembre de 2020, vam demanar per registre tenir accés a totes les bases dels plans d'ocupació des dels seus inicis fins a l'actualitat. Després de dos mesos sense obtenir resposta, des de la CUP, ens hem vist obligats a buscar altres vies per tal de que se'ns faciliti la informació, entre elles presentar una queixa al Síndic de Greuges, al departament d'antifrau o als de drets civils de la Generalitat de Catalunya.

Per tots aquests motius presentem les següents preguntes

#### PREGUNTA

1. Tenint en compte que el ROM del nostre consistori, aprovat recentment, marca un termini màxim de 15 dies per contestar les peticions d'informació i que segons l'oficina de drets civils de la Generalitat de Catalunya hi ha un període marcat d'1 mes, se'ns farà arribar contestació a la informació sol·licitada?

2. Cada vegada que demanem informació haurem de recórrer al Síndic, drets civils o antifrau?

Respostes de l'**Alcalde**:

1. Al que contesta que la informació us hauria d'arribar amb tota la normalitat possible.





2. Es la vostra decisió. Si ho creieu oportú, feu-ho.

Per la **mateixa Regidora** es fa aquest prec:

"No estan complint el ROM que tant vanaglorien: Segons l'article 8".6. Per tal que la ciutadania resti assabentada de l'ordre del dia, els documents de les mocions presentades pels grups polítics municipals es publicaran a la pàgina web de l'Ajuntament amb dos dies d'antelació a la celebració del Ple."

Demanem la consideració de que entre comissions i ple tornin a ser com eren abans, es a dir una setmana i un dia abans del ple, (en concret els dimecres de la setmana anterior al ple),per tal de que hi hagi més marge de maniobra.

Per la **Regidora Elidia López pel grup municipal de la FIC** es fa la següent pregunta al Regidor de Medi Ambient:

Quina ha sigut la despesa total al 2020 en arranament de camins i quins camins han sigut.??

Al que contesta el **Regidor Frederic Escoda** que se l'informarà.

**I no havent més assumptes a tractar, es dona per finalitzada la sessió.**

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT



# **BASES REGULADORES DE LES CONDICIONS PER LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) I BICICLETES AMB PEDALEIG ASSISTIT A LES VIES PÚBLIQUES**

## **ÍNDIX**

**Preàmbul**.....pàgina 2

### **TÍTOL I.- Objecte i àmbit d'aplicació**

Article 1.- Objecte.....pàgina 4

Article 2.- Àmbit d'aplicació.....pàgina 4

### **TÍTOL II.- Definició dels diferents tipus de vehicles i particularitats**

#### **Capítol I.- Tipus de vehicles**

Article 3.- Vehicles de mobilitat personal (VMP).....pàgina 4

Article 4.- Bicicletes amb pedaleig assistit.....pàgina 5

Article 5.- Prohibicions.....pàgina 5

#### **Capítol II.- Definició dels diferents espais de circulació**

Article 6.- Espais de circulació.....pàgina 5

#### **Capítol III.- Condicions específiques de circulació segons el tipus de vehicle**

Article 7.- Joguines.....pàgina 6

Article 8.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)

1.- Condicions i obligacions per circular.....pàgina 7

2.- Utilització de les vies.....pàgina 7

Article 9.- Bicicletes amb pedaleig assistit

1.- Condicions i obligacions per circular.....pàgina 8

2.- Utilització de les vies.....pàgina 9

### **TÍTOL III.- Condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal, destinats a l'exercici d'activitats turístiques i de repartiment de mercaderies**

Article 10.- Condicions per la seva circulació. Autorització municipal prèvia i demés condicions i limitacions.....pàgina 10

Article 11.- Lloguer de VMP.....pàgina 11

Article 12.- Particularitats VMP destinats a activitats econòmiques.....pàgina 11

### **TÍTOL IV.- Règim sancionador**

Article 13.- Procediment.....pàgina 11

Article 14.- Condicions circulació. Constitució d'infraccions.....pàgina 12

Article 15.- Utilització de les vies. Constitució infraccions OOMM.....pàgina 13

Article 16.- Exercir activitat d'explotació econòmica. Infraccions.....pàgina 13

Article 17.- Responsabilitat.....pàgina 14

## **ANNEXES**

Annex I.- Característiques dels VMP.....pàgina 15

Annex II.- Qüestions generals per formular denúncies.....pàgina 16

## **PREÀMBUL**

Gràcies a l' impuls de la mobilitat sostenible i per tant, també en l'àmbit municipal, s'està observant un ús creixent de la bicicleta com a mode de transport i una irrupció exponencial, a la via pública, dels anomenats vehicles de mobilitat personal o VMP i bicicletes amb pedaleig assistit.

És una realitat contrastada que els vehicles de mobilitat personal (VMP), per la seva mida reduïda, lleugers i, fins i tot plegables, els fan idonis pel seu ús, però generen, en moltes ocasions, situacions de risc al compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de la via pública i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

Per altra banda, la recent Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019, anticipa la definició de vehicle de mobilitat personal (VMP), que s'inclourà a la propera modificació del Reglament General de Vehicles, en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles. Així mateix, la Instrucció de la DGT 16/V-124, de 3 de novembre de 2016 va determinar que els VMP havien de tenir la consideració de vehicles.

Per aplicació del propi Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, la darrera Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108 determina que l'usuari dels vehicles de mobilitat personal ha de tenir consideració de conductor, i per tant, ha d'estar sotmès als efectes de la normativa de circulació vigent. Aquesta consideració de conductor s'aplicarà també en tots els supòsits en els que el vehicle sobrepassi les característiques tècniques admeses per a un VMP.

Per tant, la normativa local existent s'ha d'adaptar perquè es reflecteixi l'ampli ventall de modalitats de mobilitat sostenible, es reconeixin els seus drets i deures i es fomenti la convivència viària, garantint i compatibilitzant així mateix, la protecció dels vianants a les zones on es restringeixin les condicions de circulació.

La prioritat dels vianants en l'espai públic ha d'estar per sobre de la resta d'usuaris, tant en espais de convivència i compartits amb altres modes, com en les múltiples situacions de trobada entre els diversos usuaris.

Es tracta d'establir les condicions d'utilització dels vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes amb pedaleig assistit, d'acord amb l'obligació de diligència i

precaució necessàries que han de complir les persones que les condueixen, amb el fi d'evitar danys propis i/o aliens, a més a més de les condicions de circulació per garantir la seguretat vial a les vies públiques del municipi i fer-les compatibles amb la resta de persones usuaris i/o vehicles de les vies públiques.

En definitiva, analitzada la actual situació de foment d'aquests com a mitjà de transports, i dintre de l'àmbit competencial dels Ajuntaments, es pretén regular els diferents aspectes, per ordena la mobilitat urbana, potenciant la pacífica convivència dels vianants i resta d'usuaris de les vies.

## TÍTOL I.- Objecte i àmbit d'aplicació

### Article 1.- Objecte

1. Aquestes bases tenen per objecte la regulació, ordenació, vigilància i disciplina del trànsit per les vies urbanes i altres espais lliures de titularitat municipal o oberts a l'ús públic dels **vehicles de mobilitat personal** (en endavant, VMP) i **bicicletes amb pedaleig assistit i altres elements de mobilitat de característiques similars**, per fer compatible la distribució equitativa de l'espai públic disponible entre totes les persones usuàries, amb la necessària fluïdesa del trànsit d'aquests elements de mobilitat amb l'ús de vianants i de la resta de vehicles motoritzats dels carrers i espais públics.
2. Resta prohibida la circulació per les vies de la ciutat amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles, llevat d'autorització específica atorgada per l'Ajuntament.
3. Amb caràcter general, els aparells sense motor que no sobrepassin la velocitat de 6 km/h, tenen la consideració de **joguines**. Els monopatins, patins i patinets sense motor formen part d'aquesta categorització.
4. Els **cicles de motor, ciclomotors i similars tipus:**

**L1e: Ciclomotors:** vehicle de dues amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h, de cilindrada inferior o igual a 50 c.c.. (Combustió interna) o potencia continua nominal màxima inferior o igual a 4 kw (motors elèctrics) i

**L3e: Motocicletes:** Vehicles de dues rodes sense sidecar amb un motor de cilindrada superior a 50 c.c. i/o una velocitat màxima per construcció superior a 45 Km/h.

no es regulen en aquestes bases, per tant, en quan a les seves característiques tècniques, circulació per les vies públiques, permisos de conducció, assegurança de responsabilitat civil, etc., és d'aplicació la legislació vigent.

### Article 2.- Àmbit d'aplicació

1. L'àmbit d'aplicació d'aquestes bases abasta totes les vies i els terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal, les vies i els terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i en defecte d'altres normes, les vies i els terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris
2. En tot el que no estigui regulat en les presents bases, serà d'aplicació subsidiària, el que estigui disposat per les bicicletes a la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, fonamentalment, tot el relacionat amb normes de circulació, posició a la via i



prioritats de pas respecte a altres persones o vehicles usuaris de les vies públiques, tant pels VMP com per les bicicletes amb pedaleig assistit.

## **TÍTOL II.- Definició dels diferents tipus de vehicles i particularitats**

### **Capítol I.- Tipus de vehicles**

#### **Article 3.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)**

1. Definició: El **vehicle de mobilitat personal (VMP)** és un vehicle d'una o més rodes, dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h
2. Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir i circular i d'assegurança obligatòria.
3. No es considera VMP a efectes d'aquestes bases els següents:
  - a) Vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb seient
  - b) Vehicles concebuts per a competició
  - c) Aparells per a persones amb mobilitat reduïda (PMR), cadires de rodes amb o sense motors elèctrics, scooters elèctrics i similars.
  - d) Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC
  - e) Vehicles inclosos a l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013

#### **Article 4.- Bicicletes amb pedaleig assistit**

1. Definició: Són **bicicletes amb pedaleig assistit** cicles de dues rodes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W. Aquesta potència disminueixi progressivament i finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o el ciclista deixi de pedalar.
2. Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa, per a conduir i circular, i d'assegurança obligatòria.

#### **Article 5.- Prohibicions**

Resta prohibit circular per les vies públiques objectes de aquesta regulació els següents vehicles:

1. Vehicles o aparells que aparentment ofereixin prestacions superiors a un VMP.
2. Dins d'aquest supòsit s'inclouen els casos de vehicles de mobilitat personal (VMP) que hagin sigut manipulats per alterar la velocitat o les característiques tècniques.

## **Capítol II.- Definició dels diferents espais de circulació**

### **Article 6.- Espais de circulació**

1. Espais reservat a vianants. Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana, el passeig i el parc.
2. Carrer de convivència (o de plataforma única). Via compartida per vianants, cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP), cicles de motor i trànsit motoritzat i preferència pels vianants.
3. Via Ciclable. Via específicament condicionada pel trànsit de cicles, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles.

Les tipologies de vies ciclables són:

- a) Carril bici. Via ciclable que discorre a nivell de calçada, en un sol sentit o en doble sentit.
  - b) Vorera bici. Via ciclable senyalitzada sobre la vorera.
  - c) Pista bici. Via ciclable, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.
  - d) Camí verd o senda ciclable. Via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscs.
4. Carrer 30 (o calçada zona 30). Via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 30 km/h.
  5. Carrer 50 (o carrer no pacificat). Carrer urbà no pacificat obert al trànsit, amb limitació de velocitat compresa entre 30 km/h i 50 km/h.

## **Capítol III.- Condicions específiques de circulació segons el tipus de vehicle**

### **Article 7.- Joguines**

1. Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.
2. Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
3. Les joguines (velocitat igual o inferior a 6 km/h) entre d'altres els monopatins, patins i patinets sense motor, no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per les vies ciclables que els estiguin especialment destinades.
4. Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació i adequant-la sempre als vianants.

5. Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
6. Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
7. El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
8. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
9. No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
10. No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
11. No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
12. No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides.

## **Article 8.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)**

### **1. Condicions i obligacions per circular**

- a) L'edat mínima per circular amb vehicles de mobilitat personal (VMP), serà de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran circular en VMP que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i acompanyats en tot moment i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
- b) Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.
- c) No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- d) No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
- e) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents, de conformitat amb la normativa vigent.
- f) Obligatori utilitzar casc de protecció homologat o certificat segons la legislació vigent



- g) Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davantera i posterior, i un timbre

## 2. Utilització de les vies

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b) La circulació de VMP, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- c) En calçada només poden circular als carrers zona 30 quan tinguin capacitat per a circular a una velocitat superior als 15 km/h, sense excedir dels 25 km/h.
- d) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- e) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- f) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- g) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- h) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- i) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- j) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- k) En els espais reservats als vianants han de suspendre la circulació baixant del vehicle i caminant al seu costat, en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones; o quan no resulti possible mantenir, respecte d'elles, un metre i mig de distància; o circular en línia recta de manera continuada.
- l) Els VMP, podran utilitzar per estacionar els aparca bicis existents al municipi, en les mateixes condicions que les bicicletes. Rest a prohibit estacionar-los lligats a arbres, fanals, semàfors, bancs i altres elements del mobiliari urbà que no siguin els habilitats a l'efecte.



## **Article 9.- Bicicletes amb pedaleig assistit**

### **1. Condicions i obligacions per circular**

- a) Els menors de 12 anys podran circular pels espais reservats per a vianants, espais no motoritzats, carrers de convivència, vies ciclables o carrers 30, sempre que vagin acompanyats d'un adult.
- b) No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- c) No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
- d) Només els adults poden transportar a una persona en una bicicleta de pedaleig assistit, sempre i quan siguin menors de 7 anys i en un seient addicional homologat instal·lat a la bicicleta.
- e) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents, de conformitat amb la normativa vigent.
- f) Es recomana l'ús del casc dins de les vies urbanes, a majors de 16 anys, restant obligatori a les vies interurbanes. Pels menors de 16 anys serà obligatori l'ús del casc tant en vies urbanes com interurbanes.
- g) Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davantera i posterior, i un timbre.

### **2. Utilització de les vies**

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b) Hauran de circular per totes les vies previstes a l'article anterior.
- c) A més a més, podran circular per qualsevol carrer del municipi així com per vies interurbanes amb excepció de les previstes a la llei de seguretat vial.
- d) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- e) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.



- f) La circulació de bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o la calçada, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- g) Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació.
- h) El conductor ha de mantenir una posició de conducció diligent, agafant-se el manillar en tot moment, sense fer zig-zag i sense agafar-se a altres vehicles en marxa.
- i) No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- j) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria
- k) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- l) No es poden carregar amb objectes o volums que redueixin la visió o dificultin les maniobres.
- m) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat, fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- n) Les bicicletes amb pedaleig assistit, podran utilitzar per estacionar els aparca bicis existents al municipi, en les mateixes condicions que les bicicletes. Resta prohibit estacionar-los lligats a arbres, fanals, semàfors, bancs i altres elements del mobiliari urbà que no siguin els habilitats a l'efecte.

### **TITOL III.- Condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal i bicicletes amb pedaleig assistit, destinats a l'exercici d'activitats d'explotació econòmica.**

#### **Article 10.- Condicions per la seva circulació. Autorització municipal prèvia i demés condicions i limitacions**

1. A més de les condicions generals i específiques, d'utilització i circulació indicades en els capítols anteriors de les presents bases, els VMP i bicicletes amb pedaleig assistit destinats a l'exercici d'activitats d'explotació econòmica, inclòs el lloguer d'aquests vehicles, de tipus turístic d'oci i repartiment de mercaderies a domicili, haurien de complir tots els requisits establerts en aquest títol per a la seva circulació als espais públics autoritzats, així com la resta de normativa que els sigui aplicable.
2. Les persones titulars de l'explotació d'aquest tipus d'activitats a la via pública, que pel seu exercici utilitzin VMP o bicicletes amb pedaleig assistit, hauran de sol·licitar i obtenir la corresponent autorització municipal, en la que figurarà el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari i la resta de condicions i limitacions que es



considerin necessàries per garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies públiques.

3. Les persones titulars de l'activitat, vetllarà perquè les persones conductores d'aquests vehicles, disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via. Per la qual cosa haurà d'aportar, entre la documentació que acompanyi a la sol·licitud d'autorització municipal, la declaració responsable en la que es compromet a no permetre l'ús d'aquests vehicles a qui no disposi del nivell de capacitat i habilitat exigida.

### **Article 11.- Lloguer de VMP i bicicletes amb pedaleig assistit**

1. L'horari, pel lloguer, en tot cas serà comprès entre les 08:00 i les 22:00, restant totalment prohibit fora d'aquest horari.
2. El titular de l'activitat haurà d'informar al seu personal i clients, per escrit, de les rutes autoritzades, horaris i condicions de la corresponent autorització municipal.
3. Els titulars de l'explotació d'aquestes activitats econòmiques que, pel seu exercici utilitzin VMP, o bicicletes amb pedaleig assistit, hauran de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys i perjudicis a tercers i altres d'accidents, pels que es poguessin ocasionar, amb motiu de la circulació d'aquests a la via pública.
4. Els VMP, i bicicletes amb pedaleig assistit, hauran d'estar degudament identificats
5. Els VMP, i bicicletes amb pedaleig assistit, destinats a l'exercici d'activitats turístiques o d'oci, quan circulin en grup, entre altres condicions i limitacions establertes en la prèvia i corresponent autorització municipal, no podran superar el nombre de 10 persones i sempre estaran acompanyats per un guia i hauran de mantenir una distància, entre els grups, de més de 150 metres. A més a més, quan circulin en vies ciclistes, no hauran d'ocupar tota l'amplada de la via ni detenir-se a la mateixa de manera que l'obstaculitzi per la resta dels usuaris.

### **Article 12.- Transport de mercaderies amb VMP i bicicletes amb pedaleig assistit**

1. Els VMP, i bicicletes amb pedaleig assistit, podran transportar paqueteria, missatgeria, menjar ràpid, i altres que tinguin la consideració de petites mercaderies.
2. Els titulars de l'explotació d'aquestes activitats econòmiques, hauran de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys i perjudicis a tercers i altres d'accidents, que es poguessin ocasionar amb motiu de la circulació d'aquests vehicles a la via pública.
3. Hauran de respectar sempre la resta de normativa prevista en aquestes bases.





## **TITOL IV.- Règim sancionador**

### **Article 13.- Procediment**

1. La imposició de sancions per la comissió d'infraccions tipificades en aquesta Ordenança només podrà acordar-se en virtut del procediment instruït segons el que disposa la legislació sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i, supletòriament, a la normativa de procediment administratiu comú.
2. Les infraccions seran qualificades en lleus, greu o molt greu segons consta al Annex III de l'Ordenança. A les infraccions lleus els hi correspondrà una sanció de fins a 100 euros, a les greus 200 euros i les molt greus 500 euros.
3. Constituïran infraccions a aquesta ordenança les accions i/o omissions realitzades pels aparells i/o vehicles regulats en la present ordenança i descrites en els articles següents.

### **Article 14.- Condicions per a la circulació. Constitució infraccions**

1. Circular amb un VMP que no tingui les característiques tècniques establertes
2. Circular amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles
3. Circular en VMP sense tenir l'edat mínima permesa
4. Circular en VMP transportant viatgers excedint l'ús unipersonal
5. Transportar en una bicicleta amb pedaleig assistit un passatger menor de 7 anys sense seient addicional homologat
6. Transportar en una bicicleta amb pedaleig assistit un passatger major de 7 anys
7. Transportar en una bicicleta amb pedaleig assistit un passatger essent el conductor menor d'edat
8. Circular un menor de 12 anys amb una bicicleta de pedaleig assistit sense anar acompanyat d'un adult
9. Circular amb cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so
10. Conduir utilitzant un telèfon mòbil o un altre mitjà de comunicació



11. Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament o amb presència de drogues
12. Circular sense el casc de protecció obligatori
13. Circular sense llums i/o elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat
14. No disposar de timbre
15. No disposar d'un sistema adequat de frenada

#### **Article 15.- Utilització de les vies. Constitució infracció a l'ordenança municipal**

1. Circular amb un aparell tipus joguina per la calçada
2. No respectar la prioritat dels vianants
3. Circular per vies o zones prohibides
4. Circular sense respectar el sentit de la circulació establert
5. Circular de manera negligent
6. Circular incomplint amb les condicions de circulació exigides
7. Circular arrossegat per un altre vehicle
8. Circular recolzat només en una roda
9. Circular incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat
10. Circular de manera temerària
11. No indicar el conductor les aturades i canvis de trajectòria
12. Portar càrregues i/o remolcs que dificultin la visió o les maniobres
13. Fer acrobàcies o altres jocs fora de les àrees habilitades a tal efecte
14. No mantenir una distància de seguretat de 1,5m respecte als vianants i/o façanes conduint un VMP
15. No suspendre la circulació en un VMP en espais de vianants en els moments d'alta intensitat i aglomeració.

16. Estacionar fora de la zona habilitada específicament
17. Lligar un vehicle on estigui prohibit

### **Article 16.- Exercici d'activitats d'explotació econòmica. Infraccions**

1. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica sense estar identificat
2. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica disposar de la corresponent autorització municipal
3. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit de lloguer en horari prohibit, de 08:00h a 22:00h
4. No disposar, el titular de l'explotació econòmica, d'una assegurança de responsabilitat civil que s'exigeix en aquestes bases
5. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit destinat a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic, en grups no respectant la distància mínima entre grups de 150 metres
6. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit destinats a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic en grups superiors a 10 persones, no inclòs el guia

### **Article 17.- Responsabilitat**

1. La responsabilitat per les infraccions en el que disposa aquesta ordenança recaurà directament en l'autor del fet en que constitueixi la infracció.
2. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de 18 anys respondran solidàriament amb ell de la multa imposada: els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, a raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputa als menors.
3. En les empreses d'arrendament de vehicles, a curt termini, serà responsable l'arrendatari del vehicle.
4. L'arrendador serà responsable, en tot cas, en quan a la documentació del vehicle, assegurança, autorització administrativa i de totes les altres obligacions que s'estableixen en aquesta ordenança relativa a l'activitat econòmica.

## Annex I

Tipus	Velocitat	Potència	Autorització administrativa per circular	Autorització administrativa per conduir	Detracció de punts	Assegurança obligatòria
VMP	Superior o igual a 6 i inferior o igual a 25km/h		NO	NO	NO	NO
BICILETA AMBN PEDALEIG ASSISTIT	Inferior o igual a 25km/h	Inferior o igual a 250w	NO	NO	NO	NO
CICLO DE MOTOR L1e-A	Inferior o igual a 25km/h	Inferior o igual 1000w	SI	SI (AM)	SI	SI
CICLO DE DUES RODES L1E-B	Inferior o igual a 45km/h	Inferior o igual a 4000w	SI	SI (AM)	SI	SI
VEHICLES QUE NO PODEN CATALOGAR-SE COM VMP I FORA DEL REGLAMENT UE 168/2013			No poden circular per vies públiques	No poden circular per vies públiques	NO	NO



## Annex II.- Qüestions generals per formular denúncies

Amb caràcter general, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i control del trànsit tindran en compte les següents regles generals en la formulació de les denúncies:

- **Dades a recollir a la denúncia.** L'agent de l'autoritat haurà d'indicar en el butlletí de denúncia totes les dades identificatives possibles sobre el vehicle, com a fabricant, marca, model, potència, nombre de xassís si en té, any de fabricació si consta, etc. Fins i tot, si fos possible, adjuntar fotografia del mateix. Tot això permetrà a l'instructor determinar, en casos dubtosos, quin tipus de vehicle és objecte de denúncia.
- **Detracció de punts.** En els casos en què estigui clar que el tipus de vehicle és un VMP no és procedent aplicar detracció de punts en els expedients iniciats per possible comissió d'alguna de les infraccions previstes en l'annex II del Text refós de la LSV. En cas de vehicles les característiques tècniques no quedin recollides en la definició relativa als VMP si és procedent incloure la detracció de punts entre les dades consignades en els oportuns butlletins de denúncia, ja que es tractarà de vehicles que requeriran autorització administrativa per conduir o que haurien de ser susceptibles de tenir-la.
- **Velocitat.** La velocitat a la qual circula el vehicle pot ser un element important per poder determinar la seva classificació des del punt de vista de les autoritzacions administratives que requereix, pel que, en la mesura del possible, els agents de l'autoritat han de fer constar la velocitat a la qual l'aparell circula. Per a això, l'agent ha de descriure en el butlletí de denúncia que s'ha constatat durant un temps suficient la velocitat mitjançant el



velocímetre del vehicle policial. Cal aclarir que l'objecte de tenir constància de la velocitat a la qual es circula és tenir una referència sobre el tipus de vehicle en qüestió.

- **Bicicletes de pedaleig assistit.** El tractament de conductes infractores comeses circulant amb bicicletes de pedaleig assistit, al tenir aquestes la consideració de bicicleta a tots els efectes.

### Annex III.- Quadre tipificacions

ARTICLE	Descripció	QUALIFICACIÓ	SANCIÓ
<b>Condicions de circulació</b>			
14.1	Circular amb un VMP que no tingui les característiques tècniques establertes	MG	500
14.2	Circular amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles	MG	500
14.3	Circular en VMP sense tenir l'edat mínima permesa	G	200
14.4	Circular en VMP transportant viatgers excedint l'ús unipersonal	L	100
14.5	Transportar en una bicicleta de pedaleig assistit un passatger menor de 7 anys sense seient addicional homologat	L	100
14.6	Transportar en una bicicleta de pedaleig assistit un passatger major de 7 anys	L	100
14.7	Transportar en una bicicleta de pedaleig assistit un passatger essent el conductor menor d'edat	L	200
14.8	Circular un menor de 12 anys amb una bicicleta de pedaleig assistit sense anar acompanyat d'un adult	G	200
14.9	Circular amb cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	G	200
14.10	Conduir utilitzant un telèfon mòbil o un altre mitjà de comunicació	G	200
14.11	Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament o amb presència de drogues	MG	500
14.12	Circular sense el casc de protecció obligatori	G	200
14.13	Circular sense llums i/o elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat	G	200
14.14	No disposar de timbre	G	200
14.15	No disposar d'un sistema adequat de frenada	G	200
<b>Utilització de les vies</b>			
15.1	Circular amb un aparell tipus joguina per la calçada	L	100
15.2	No respectar la prioritat dels vianants	G	200
15.3	Circular per vies o zones prohibides	G	200
15.4	Circular sense respectar el sentit de la circulació establert	G	200
15.5	Circular de manera negligent	G	200
15.6	Circular incomplint amb les condicions de circulació exigides	G	200
15.7	Circular arrossegat per un altre vehicle	G	200
15.8	Circular recolzat només en una roda	G	200
15.9	Circular incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat	G	200
15.10	Circular de manera temerària	MG	500
15.11	No indicar el conductor les aturades i canvis de trajectòria	G	200
15.12	Portar càrregues que dificultin la visió o les maniobres	L	100
15.13	Fer acrobàcies o altres jocs fora de les àrees habilitades a tal efecte	G	200
15.14	No mantenir una distància de seguretat de 1,5 respecte als vianants i/o façanes conduint un VMP	L	100
15.15	No suspendre la circulació en un VMP en espais de vianants en els moments d'alta intensitat i aglomeració.	G	200
15.16	Estacionar fora de la zona habilitada específicament	L	100
15.17	Lligar un vehicle on estigui prohibit	L	100
<b>Activitats econòmiques</b>			
16.1	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica sense estar identificat	G	200
16.2	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica disposar de la corresponent autorització municipal	G	200
16.3	Circular amb un VMP i/o bicicleta de pedaleig assistit de lloguer en horari prohibit, de 08:00 a 22:00	G	200
16.4	No disposar, el titular de l'explotació econòmica, d'una assegurança de responsabilitat civil que s'exigeix en aquesta ordenança	MG	500
16.5	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit destinat a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic, en grups no respectant la distància mínima entre grups de 150 metres	L	100
16.6	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit destinats a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic en grups superiors a 10 persones, no inclòs el guia	L	100





## **BASES REGULADORES de subvencions d'eficiència energètica i autoconsum de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant**

### **Article 1.- Objecte.**

L'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, a instàncies de la regidoria d'Ocupació i Emprenedoria i la Regidoria d'Empresa, Comerç i Energia considera convenient endegar un seguit de mesures dirigides a incentivar i reactivar la sostenibilitat econòmica del municipi amb l'objectiu de respondre adequadament a les necessitats bàsiques d'institucions, empreses i ciutadans. Basant-se en la metodologia de treball del Pla Director Municipal d'Estalvi i Eficiència Energètica de manera objectiva i compatible amb els pressupostos i criteris de prioritització de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

És un segon objectiu implantar projectes innovadors i noves activitats al municipi per permetre un nou posicionament exemplar en matèria de sostenibilitat mediambiental dins un model de transició energètica des de l'àmbit local, per contribuir amb l'assoliment dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), d'acord amb l'Agenda Local 2030, i en concret amb l'Objectiu 7: Energia assequible i no contaminant en les següents metes: 7.1 garantir l'accés universal a serveis energètics assequibles i fiables i moderns i 7.2 augmentar considerablement la proporció d'energia renovable en el conjunt de fonts energètiques.

Específicament, aquestes incentius tenen per objecte:

- A) La defensa del medi ambient i per implementació d'una nova cultura, com acció positiva i respectuosa amb els objectius de reducció de CO2 de tot el municipi.
- B) Incentivar l'autoconsum com una forma lògica i de futur d'estalvi energètic.

Aquestes bases tenen com a finalitat establir les regulacions per la concessió de subvencions destinades a fonamentalment a la protecció del medi del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.



## Article 2.- Beneficiaris i Requisits

Podran ser beneficiaris de les subvencions que preveuen aquestes bases els ciutadans empadronats al municipi amb una antiguitat d'un any des de la publicació de les bases, les comunitats, les empreses i els autònoms que tinguin establert el seu domicili fiscal al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i estar al corrent de les obligacions tributàries i fiscals amb aquest Ajuntament.

En el cas:

- SERVEIS COMUNS, la persona que ostenti el càrrec de Presidència de la Comunitat.
- AUTOCONSUM COMPARTIT, en edifici d'habitatges, naus i/o locals, la/el representant de l'agrupació que es vagin a beneficiar de l'autoconsum.

## Article 3.- Convocatòria per a la presentació de sol·licituds

La convocatòria per a la presentació de sol·licituds per a l'obtenció de les subvencions previstes en aquesta bases s'efectuarà anualment en funció de les corresponents disponibilitats pressupostàries mitjançant resolució de la junta de govern. El termini de presentació de les sol·licituds, l'aplicació pressupostària a la qual s'ha d'imputar, la quantia màxima destinada.

## Article 4.- Accions subvencionables

L'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant podrà atorgar ajuts per a inversió i despesa i segons l'objectiu de benefici climàtic. En concret, es consideren subvencionables, les inversions que incloguin mesures correctores en estalvi i eficiència energètica i autoconsum, mediambientalment respectuoses amb l'objectiu de reduir l'impacte de CO2 al municipi.

## Article 5. Despeses subvencionables i quantia dels ajuts

A) La intensitat màxima d'ajut que es concedirà és d'un 25% del valor de les mesures incloses al projecte d'inversió, amb un màxim de 2.500 euros, per a inversions superiors als 400 euros.

- A1) Sistema de climatització i/o obtenció d'aigua calenta sanitària eficient: Qualsevol sistema amb font energètica elèctrica eficient o bé que utilitzi energia solar tèrmica, o com a combustible biomassa i per tant amb un impacte ambiental neutre.

En cap cas seran subvencionables els sistemes que utilitzin com a font energètica combustibles fòssils.

- A2) Il·luminació eficient: Ús de tecnologies en il·luminació led, plasma i inducció o bé d'il·luminació solar natural conduïda.

B) Subvencionar inversions en instal·lacions de generació d'energia elèctrica fotovoltaica per a autoconsum en habitatges unifamiliars (autoconsum individual), edificis d'habitatges (autoconsum individual o compartit), empreses (Naus industrials i locals).

I per una de les dues tipologies que se citen a continuació:

B1) AUTOCONSUM COMPARTIT entre almenys 2 unitats immobiliàries, o una unitat i immobiliària i els serveis comuns de l'edifici i/o espai.

B2) AUTOCONSUM INDIVIDUAL per a una unitat immobiliària.

### DESPESES SUBVENCIONABLES

- Elements generadors
- Sistema d'ancoratge i subjecció directe dels elements generadors.
- Inversors
- Cablejat i proteccions
- Bateries

Els treballs de disseny o enginyeria no podran excedir del 10% del cost total de la instal·lació.

L'import de la subvenció serà de fins al 30% de la despesa considerada per l'òrgan gestor com a subvencionable, amb una quantia màxima per sol·licitud de 2.500 euros (€) per a individual i 4.500 euros (€) per a compartit.





C) Les despeses subvencionables en els apartats A i B tindran una subvenció addicional en els següents casos:

- En el tercer sector i a les cooperatives, se li aplicarà un 10% addicional de l'import atorgat.
- En el cas d'acreditar la contractació de l'electricitat amb una comercialitzadora 100% renovable, se li aplicarà un 10% addicional de l'import atorgat.

## **Article 6.- Documentació a presentar per a la sol·licitud de la subvenció**

6.1 De caràcter general. Tots els beneficiaris hauran de presentar la següent documentació:

- ⌚ Instància model
- ⌚ Memòria model justificativa del projecte d'eficiència energètica.

- Situació que es pretén aconseguir.
- Descripció dels elements i sistemes de generació.
- Descripció dels sistemes d'emmagatzematge, si n'hi ha.
- Descripció dels sistemes i metodologia de control.
- Pressupost de les inversions desglossat per conceptes
- Còpia de la fitxa tècnica dels elements generadors.
- Fotografies de la instal·lació i dels elements que la componen.
- Llicència d'obres o el tràmit municipal que la substitueixi.

6.2 De caràcter específic al sector residencial. Els beneficiaris hauran de presentar la següent documentació:

- ⌚ Llicència d'obres o el tràmit municipal que la substitueixi (en el cas que la nova instal·lació ho exigeixi)
- ⌚ Pressupost d'inversió.

En cas d' instal·lació fotovoltaica vivenda individual:

- Nota simple registral de titularitat de l'edifici unifamiliar d'habitatge o Escripcions Públiques que acrediti la condició de propietari del sol·licitant,

En cas d' instal·lació fotovoltaica vivendes col·lectives:

- Nota simple matriu de l'edifici i Acord de la Junta de Propietaris pel qual s'aprova la col·locació de la Instal·lació fotovoltaica per a serveis comuns, en cas de vivenda col·lectiva.
- Nota simple registral de titularitat de l'habitatge o escriptures públiques d'adquisició de la mateixa que acrediti la condició de propietari de cadascun dels integrants de l'agrupació,
- Acord de tots els propietaris per a instal·lació fotovoltaica i acord de tots els propietaris amb % de participació en la instal·lació fotovoltaica.

6.3 De caràcter específic del sector empresarial. Els beneficiaris hauran de presentar la següent documentació:

- ⌚ Alta d'IAE on consti que l'activitat es realitza al municipi.
- ⌚ Llicència d'obres o el tràmit municipal que la substitueixi.
- ⌚ Fotocòpia de la llicència d'activitats o llicència o permís (en el cas que el propietari sigui també el titular que es realitzi en la nau l'activitat)
- ⌚ Pressupost d'inversió.

En cas d'instal·lació fotovoltaica nau/local individual:

- Nota simple registral de titularitat o Escripcions Públiques que acrediti la condició de propietari del sol·licitant,

En cas d'instal·lació fotovoltaica nau/local col·lectives:

- Nota simple registral de titularitat de l'immoble o escriptures públiques d'adquisició de la mateixa que acrediti la condició de propietari de cadascun dels integrants de l'agrupació
- Acord de tots els propietaris per a instal·lació fotovoltaica
- Acord de tots els propietaris amb % de participació en la instal·lació fotovoltaica.

En cas que les inversions siguin executades pel llogater de la nau industrial i/o local,



permís o acord signat pel propietari i còpia del contracte de lloguer.

#### **Article 7.-Presentació de sol·licituds**

A les oficines de l'OMAC de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant tindran a disposició dels interessats els models normalitzats de sol·licituds.

Les sol·licituds de subvenció s'han de presentar al registre general de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.

En el cas de persones jurídiques (art. 14 de la LPACAP), s'especifica l'obligació de presentar-ho telemàticament a través de la seu electrònica municipal.

Es podran presentar les sol·licituds a l'endemà des de la publicació de la convocatòria al BOPT.

#### **Article 8. Esmenes i millora de les sol·licituds**

Un cop examinada la sol·licitud i la documentació presentada, si no compleixen els requisits establerts en aquestes bases, es requerirà al beneficiari sol·licitant perquè, en el termini de 10 dies hàbils, esmeni el defecte o adjunti els documents preceptius, amb indicació que, si no ho fa, es considerarà que desisteix de la seva sol·licitud, amb la prèvia resolució, d'acord amb el que disposa l'article 68 de la llei 39/ 2015 , d'1 d'octubre , del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

#### **Article 9.- Òrgan d'avaluació**

9.1. L'avaluació de les sol·licituds serà realitzada per una Comissió de valoració integrada per tècnics de promoció econòmica d'IDETSA.

9.2. Els tècnics encarregats de la valoració de les sol·licituds presentaran a la Junta de Govern un informe que avaluï els diferents projectes, basant-se en els criteris de valoració establerts al punt 10 d'aquestes bases.

#### **Article 10. Criteris de Valoració**

Les sol·licituds es valoraran tècnicament en funció dels següents criteris, necessitant més de

70 punts per tal de poder accedir a la mateixa:

- Viabilitat tècnica del projecte (fins a 40 punts)
- Mesures d'eficiència energètica aplicada (fins a 60 punts)

#### **Article 11. Obligacions dels beneficiaris**

Els beneficiaris de les subvencions establertes en aquestes bases resten sotmesos a les obligacions següents:

- a) Complir amb l'objecte de la sol·licitud, en els termes aprovats, realitzant l'obra o despesa segons el comportament que fonamenta la concessió de la subvenció, i acreditar-ho davant l'Ajuntament.
- b) Sotmetre's a les actuacions de comprovació segons s'estableix al punt anterior.
- c) Comunicar a l'Ajuntament qualsevol canvi que, dins la mateixa finalitat, es pugui produir en la destinació de la subvenció que, si s'escau, ha de ser autoritzat expressament per l'òrgan competent.
- d) Comunicar a l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant l'obtenció d'altres subvencions, ajuts, ingressos o recursos per a la mateixa finalitat i/o despeses subvencionades, procedents de qualsevol altre Administració.
- e) Acreditar estar al corrent de les seves obligacions tributàries, amb la tresoreria general de la seguretat social i amb l'ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, i no ser deutor per acord de reintegrament amb aquest últim mitjançant l'oportuna declaració responsable, autoritzant a la comprovació de la mateixa a l'administració concedent dels ajuts.
- f) No estar incurs en prohibició per rebre subvencions segons allò establert a l'art. 13 de la LGS, apartat el qual s'haurà d'acreditar mitjançant l'oportuna declaració responsable inclosa al model normalitzat de sol·licitud dels ajuts o document independent d'aquesta signat pel sol·licitant de l'ajut o representant legal del mateix, havent d'acreditar igualment l'esmentada representació per qualsevol mitjà admès en dret.

#### **Article 12. Justificació de la subvenció**

El beneficiari de l'ajut haurà de justificar l'acompliment de la finalitat per la qual ha estat atorgada la subvenció, d'acord amb la documentació requerida a la corresponent resolució, de conformitat amb el que s'estableix en les presents bases.

Documentació acreditativa de la realització de l'activitat subvencionada:

- ① Còpies simples de factures i rebuts de conformitat de pagament bancari de les inversions objecte de la present subvenció.
- Fotografies del procés de la instal·lació d'eficiència energètica realitzada.



- Les instal·lacions d'autoconsum, a més, presentaran el Número de Registre d'Instal·lacions Tècniques de Seguretat Industrial de Catalunya (Número RITSIC) o en defecte d'això, còpia de la sol·licitud d'inscripció en aquest registre.

### **Article 13.- Pagament**

El pagament de l'ajut serà tramitat un cop s'hagi comprovat la justificació de la realització del projecte subvencionat, un cop un tècnic hagi elaborat un acte favorable de comprovació i la posterior aprovació per part de la Junta de Govern.

### **Article 14.- Causes de revocació**

Són causes de revocació, d'acord amb el que preveuen els articles 99 i 100 del Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, modificat per la Llei 12/2004, de 27 de desembre, de mesures financeres, i es procedirà a la revocació total o parcial de la subvenció, les següents:

- a) Obtenció de la subvenció falsejant les condicions requerides o ocultant les que ho haurien impedit.
- b) Incompliment total o parcial de l'objectiu, de l'activitat, del projecte o no adopció del comportament que fonamenta la concessió de la subvenció.
- c) L'incompliment de l'obligació de justificació o la justificació insuficient, en els termes que estableix l'article 30 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre general de subvencions; així com l'incompliment del que estableix els articles 14 i 15 d'aquesta Llei en relació a les actuacions de control i comprovació.
- d) Incompliment per part del beneficiari d'estar al corrent de les seves obligacions tributàries o amb la Tresoreria General de la Seguretat Social durant tot el procediment de concessió de l'ajut, des de la seva convocatòria fins la justificació del mateix.
- e) Incompliment de la Declaració Responsable de no estar immers en prohibició per rebre ajudes públiques en els termes establerts a l'art. 13 de la LGS durant tot el procediment de concessió de l'ajut, des de la seva convocatòria fins la justificació del mateix.

### **Article 15.- Definicions**

Als efectes d'aquestes bases, es considerarà petita empresa la que s'ajusti a la definició establerta a l'annex 1 del Reglament (CE) núm. 800/2008, pel qual es declaren determinades categories d'ajuts compatibles amb el mercat comú en aplicació dels articles 87 i 88 del tractat, d'acord amb la qual s'entén per petita empresa la que ocupa menys de 50 treballadors i que té un volum de negoci anual que no excedeix els 10 milions d'euros, o un balanç anual que no excedeix els 10 milions d'euros.

**Diligència.-** Per fer constar que aquestes bases van ser aprovades per acord plenari del xx de xx i publicades definitivament al BOP núm xx.

L'Alcalde

La Secretària General.

